

# ИННОВАЦИИ

# ТРАНСПОРТА

Научно-технический журнал

№1(11) 2013 февраль



- **Обновление транспортной стратегии: доступность, мобильность, качество**
- **Совершенствование тарифного и таможенного регулирования на железнодорожном транспорте в рамках формирования Единого экономического пространства**
- **Перспективные направления развития железнодорожного транспорта между Финляндией и Россией**



Стратегический партнёр  
ОАО «РЖД»



НП «Гильдия экспедиторов»



Министерство транспорта  
Российской Федерации  
Минтранс России

## НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

**«ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННЫМ ПАРКОМ В УСЛОВИЯХ МНОЖЕСТВЕННОСТИ ОПЕРАТОРОВ  
НА ОСНОВЕ «ЕДИНОГО СЕТЕВОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК»  
И ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ»**

**Гудок**  
ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ



**ПАРТНЕР** Транспорт России



**Дата проведения:** 28 февраля 2013 г.

**Место проведения:** г. Москва, Олимпийский проспект, 18/1, гостиница «Ренессанс-Москва»

**Время проведения:** начало регистрации – 09.00  
начало работы конференции – 10.00

**ПРЕСС-РЕЛИЗ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ: «ЭФФЕКТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВАГОННЫМ ПАРКОМ  
В УСЛОВИЯХ МНОЖЕСТВЕННОСТИ ОПЕРАТОРОВ НА ОСНОВЕ «ЕДИНОГО СЕТЕВОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК» И ТАРИФНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ.**

**28 февраля 2013 г., г. Москва**

В соответствии с согласованным планом работ на 2013 год НП «Гильдия Экспедиторов» совместно с ОАО «Российские железные дороги» и Министерством Транспорта РФ готовит проведение научно-практической конференции: «Эффективное управление вагонным парком в условиях множественности операторов на основе «Единого сетевого технологического процесса железнодорожных перевозок» и тарифного регулирования.

Конференция состоится 28 февраля 2012 года по адресу:

г. Москва Олимпийский проспект 18/1, гостиница «Ренессанс-Москва».

В новых условиях работы российских железных дорог, связанных с появлением множества операторов грузовых вагонов, основой организации перевозок становится более жёсткая технологическая дисциплина при соблюдении и обеспечении новой технологии перевозочного процесса, описываемой в разработанном ОАО «РЖД»

Едином сетевом технологическом процессе железнодорожных грузовых перевозок (ЕСТП).

Вопросы организации и осуществления перевозок пассажиров и багажа учитываются в настоящем ЕСТП при определении технических и технологических возможностей осуществления грузовых перевозок на инфраструктуре общего пользования.

В работе конференции примут участие представители Правительства Российской Федерации, Государственной Думы Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, ОАО «РЖД», руководители зарубежных и российских компаний, транспортных ассоциаций, гильдий и союзов, перевозчики, операторы, экспедиторы, грузовладельцы, представители университетов, академической и отраслевой науки.

**Справки и регистрация по телефонам:**

8 (499) 262-01-02; 8 (499) 262-13-57; 8(499) 260-14-04; 8(499) 260-14-05.

**Электронный адрес:** office@guildexp.ru, guildexp@yandex.ru.

**Государственные приоритеты**

**Обновление транспортной стратегии: доступность, мобильность, качество.**

Выступление Министра транспорта РФ М.Ю. Соколова на пленарном заседании форума «Транспорт России».....2

Из выступления Президента ОАО «РЖД» В.И. Якунина на международной научно-практической конференции «Совершенствование тарифного и таможенного регулирования на железнодорожном транспорте в рамках формирования Единого экономического пространства».....7

**Из публикаций лауреатов Нобелевской Премии**

**Теория экономических механизмов.**

Нобелевская премия по экономике 2007 г.....8

**Тарифное и таможенное регулирование**

**Развитие интеграционных процессов в системе тарифного регулирования железнодорожного транспорта в рамках формирования Единого экономического пространства и вступления России в ВТО.**

Кириллова А. Г., советник Руководителя ФСТ России, д.т.н.....10

**Инновации железнодорожного транспорта**

**Особенности тарифного и таможенного регулирования в деятельности Калининградской железной дороги.**

Коломеец С.Н., начальник Калининградской железной дороги.....12

**Вопросы таможенного регулирования, влияющие на работу железнодорожного транспорта в международном грузовом сообщении.**

Титов В.А., заместитель начальника Управления по таможенной деятельности ОАО «РЖД».....15

**Совершенствование тарифного и таможенного регулирования в целях повышения эффективности международных транспортных коридоров, проходящих по территории России.**

Резер С.М., президент НП «Гильдия экспедиторов», д.т.н., профессор.....22

**Зарубежный опыт**

**Перспективные направления развития железнодорожного транспорта между Финляндией и Россией.**

Tea Лайтимо, Директор по международным вопросам Imatra Region Development Company.....24

**Инновации автомобильного транспорта**

**Инновационная технология выведения с улиц Москвы и дорог Подмосковья большегрузного транспорта на базе быстрых улавливающих складов. Новая методика оценки пробок и пробкообразования.**

Мамедов А.Г., главный инженер ООО «Метакон», к.т.н.....27

**Наука и инновационные результаты**

**Формирование тарифных условия железнодорожного транспорта в рамках ЕЭП.**

Еловой И.А., зав. кафедрой Белорусского государственного университета транспорта, д.э.н., профессор, почётный работник морского флота СССР.....30

**Перспективы контейнерных перевозок на российском рынке транспортных услуг.**

Герасим В.Д., заведующая кафедрой «Логистика», д.т.н., профессор; Колик А.В., профессор кафедры «Логистика», к.т.н. Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ).....33

**Лента новостей**.....37

**Кроссворд, немного юмора**.....40

**Редакционный совет**

**Резер С.М.** — Председатель Редакционного совета, доктор технических наук, профессор, академик РАТ, заслуженный деятель науки и техники РФ

**Аристов С.А.**

**Акулов М.П.**

**Беленький А.С.**, доктор технических наук, профессор

**Белый О.В.**, доктор технических наук, профессор

**Вакуленко С.П.**, кандидат технических наук, профессор

**Гагарский Э.А.**, доктор экономических наук, профессор

**Зотов В.Б.**, доктор экономических наук

**Зворыкина Ю.В.**, доктор экономических наук

**Исингарин Н.**, доктор технических наук, профессор

(Республика Казахстан)

**Казанцев А.П.**

**Кириллова А.Г.**, доктор технических наук, доцент

**Кузнецов А.П.**, доктор технических наук, профессор

**Куренков П.В.**, доктор экономических наук, профессор

**Лёвин Б.А.**, доктор технических наук, профессор

**Машинистов Ю.А.**, кандидат технических наук

**Миrotин Л.Б.**, доктор технических наук, профессор

**Морозов В.Н.**, доктор технических наук

**Невrlа Пржемысл** (Чешская Республика)

**Прокофьева Т.А.**, доктор технических наук, профессор

**Теряев Е.Д.**, член-корреспондент РАН,

доктор технических наук

**Резер А.В.**, кандидат экономических наук, доцент

**Редакционная коллегия**

**Резер С.М.** — главный редактор

**Крутоног О.М.** — заместитель главного редактора

**Волкова С.А.** — ответственный редактор

**Фролова Н.Ю.** — выпускающий редактор

**Чекин Д.О.** — технический редактор

**Шорохова О.В.** — научный редактор

**Кириллов Г.А.** — дизайн и верстка

**Машинистов А.Ю.** — фото

**Адрес редакции:**

Москва, 129326, пр-т Мира, д. 106, оф. 524

тел./факс (499)706-80-42, (495)682-27-35, 682-17-15

[www.inno-trans.ru](http://www.inno-trans.ru)

e-mail: [info@inno-trans.ru](mailto:info@inno-trans.ru)

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-39052

от 09.03.2010 г.

**Учредители:**

НП «Гильдия экспедиторов»

ЗАО «Институт проблем транспорта и логистики»

**Издатель:**

ООО «СПЕЦКОНТЕЙНЕР»

При перепечатке материалов ссылка на журнал

«ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТА» обязательна.

Редакция не несёт ответственности за содержание

рекламных объявлений.

Типография «O-Print», г. Москва, [www.o-print.ru](http://www.o-print.ru)

Тираж 5000 экз.



**В ЮБИЛЕЙНЫЙ МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ**

18-19 апреля 2013 г., гостиница «ПРЕЗИДЕНТ-ОТЕЛЬ», г. Москва



## Приветствие



Приветствую организаторов, участников и гостей V Юбилейного Московского международного Конгресса по интеллектуальным транспортным системам.

Интеллектуальные транспортные системы для государства – это универсальный инструмент по обеспечению безопасности на транспорте, увеличению скорости транспортных потоков, снижению транспортной составляющей в цене товаров. Являясь высокотехнологичным продуктом, интеллектуальные транспортные системы и система ГЛОНАСС способны стать катализатором инновационного развития транспортной отрасли и позволить выйти России на качественно новый уровень развития информационных технологий.

Д.О. РОГОЗИН, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

## Организаторы

## При поддержке



## Оргкомитет

Заявки на участие и регистрацию подаются в Оргкомитет Конгресса.  
Контактные телефоны Оргкомитета: +7 (495) 644-48-91, +7 (495) 971-00-91  
Менеджеры: Оксана Корнилова и Светлана Федоренко. Эл. адрес: info@pibd.ru; fedorenko@pibd.ru

18–19 апреля 2013 г. в Москве (гостиница «Президент-Отель») состоится V Юбилейный Московский Конгресс по интеллектуальным транспортным системам – ИТС Москва 2013, который организуют «Центр развития инфраструктуры» совместно с компанией «Партнёрство международное деловое сотрудничество» (PIBD).

В работе юбилейного Конгресса примут участие представители национальных и международных транспортных ассоциаций и организаций, федеральных и региональных органов власти, муниципальных и коммерческие перевозчики, службы, отвечающие за безопасность, в том числе экологическую, дорожного движения, специалисты различных областей науки и техники и пр. Мероприятие пройдёт при официальной поддержке Правительства РФ и Государственной думы РФ.

Во время Пленарного заседания будут рассмотрены основные проблемы развития интеллектуальных транспортных систем в РФ, роль государства в развитии рынка ИТС и продвижении российских технологий на мировые рынки. Секции Конгресса затронут такие акту-

альные темы, как ИТС для безопасности на дорогах, научно-исследовательская политика в области ИТС, международные транспортные коридоры, применение ИТС для развития и управления городским транспортом, подготовка кадров, ИТС как способ повышения мобильности в крупных городах и др.

Важность ИТС подчеркнул Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Дмитрий Rogozin: «Интеллектуальные транспортные системы для государства – это универсальный инструмент по обеспечению безопасности на транспорте, увеличению скорости транспортных потоков, снижению транспортной составляющей в цене товаров. Являясь высокотехнологичным продуктом, интеллектуальные транспортные системы и система ГЛОНАСС способны стать катализатором инновационного развития транспортной отрасли и позволить выйти России на качественно новый уровень развития информационных технологий и обеспечения национальной безопасности».

Участники Конгресса смогут получить информацию о ходе выполнения проектов с использованием технологий

ИТС и ГЛОНАСС, оценить итоги проведения Всемирного Конгресса по ИТС в Вене, а также выслушать представителей важнейших федеральных и региональных министерств и ведомств, руководителей транспортной инфраструктуры и финансистов, которые детально расскажут о возможностях российских регионов.

Ожиданиями от предстоящего мероприятия поделится руководитель Ассоциации «ИТС – Россия» Владимир Крючков: «Развитие ИТС обеспечивает прорыв по вхождению России в число стран – лидеров по инвестиционной привлекательности. Мы должны сделать акцент на отечественных инновационных разработках, внедрить их на российский рынок и международные площадки. Представить Россию как нового лидера».

В рамках Конгресса пройдёт выставка, где ведущие компании отрасли представят инновационные решения и технологии в области ИТС.

**Аккредитацию журналистов проводят:**

Алина Колосова, Елена Хренкова

Тел./факс: +7 (495) 609-67-66

**По вопросам участия обращаться:**

Оксана Корнилова, Светлана Федоренко

Тел./факс: +7 (495) 644-48-91, +7 (495) 971-

00-91, +7 (495) 979-30-92



ООО «СПЕЦКОНТЕЙНЕР»

Россия, 129326, Москва, проспект Мира, д. 106

тел/факс (499)706-80-42, (495)682-27-35, 682-17-15

www.spezcont.ru

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ И ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

- ✓ Комплексный транспортный сервис
- ✓ Выгодные тарифы
- ✓ Инновационные технологии перевозок
- ✓ Прямой договор с ЦФТО ОАО «РЖД»
- ✓ Договора с железными дорогами СНГ и Балтии
- ✓ Автомобильные перевозки
- ✓ Контейнерные перевозки
- ✓ Интермодальные перевозки
- ✓ Трансконтинентальные перевозки
- ✓ Таможенно-брокерское обслуживание
- ✓ Перевозки опасных грузов

Специализированные контейнеры всех моделей по заявке Заказчика в необходимом количестве:

танк-контейнеры • рефконтейнеры • контейнеры open-top  
контейнеры флэт-рэк • контейнеры флекси-танк • балк-контейнеры

**НАША ЛОГИСТИКА — ВАШ УСПЕХ!**



## **ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТА**

**Научно-технический журнал**

**ПОДПИСКА — 2013**

**Периодичность выхода  
журнала «ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТА» — 1 раз в квартал**

**Подписку можно оформить:**

**ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ**

**адрес редакции: 129326, Москва, проспект Мира, 106  
тел: (499)706-80-42, (495)682-27-35, 682-17-15**

**ПО КАТАЛОГУ «РОСПЕЧАТИ»**

**Индекс журнала «ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТА»  
— 83330**

**Стоимость подписки:**

**6 мес. — 1200 р., 12 мес. — 2400 р. (Россия)**

**6 мес. — 1800 р., 12 мес. — 3600 р. (СНГ)**

**6 мес. — 80 евро, 12 мес. — 160 евро (дальнее зарубежье)**

**www.inno-trans.ru**