

ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТА

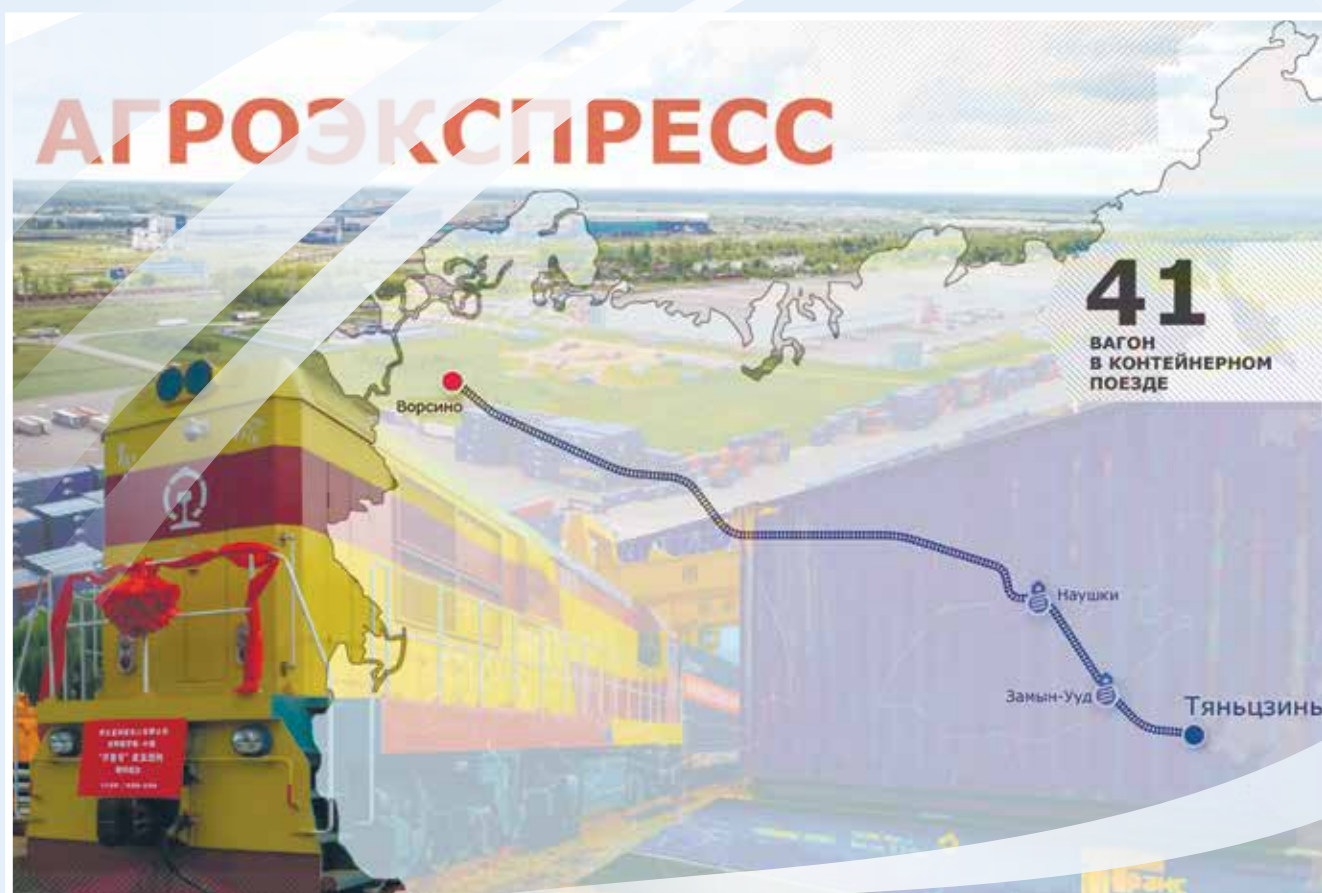
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

№ 3-4(37-38) 2019

TRANSPORT INNOVATIONS

SCIENTIFIC & TECHNICAL JOURNAL

№ 3-4(37-38) 2019



**ЭКСПОРТНЫЙ И ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОТЕНЦИАЛ
КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

АГРОЭКСПРЕСС – РЕВОЛЮЦИЯ В АГРОЛОГИСТИКЕ

**НОВЫЕ УНИКАЛЬНЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ СЕРВИСЫ
ДЛЯ ЭКСПОРТЁРОВ**



DAR Rail

**Частный
железнодорожный
перевозчик грузов
в Республике Казахстан**

**Основан в 2016 году
Осуществляет перевозки с декабря 2018 года
Перевезено более 3 000 000 тонн грузов**

www.darrail.com

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

Конечная цель—улучшить качество жизни населения, повысить инвестиционную привлекательность региона	
Интервью Губернатора Калужской области А.Д. Артамонова	2
«Агроэкспресс»—механизм быстрого экспорта продукции агропромышленного комплекса России в Китай	8
Регуляторная гильотина» в сфере транспорта: отменить нельзя оставить	12

РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ

Новые экспортные возможности главного терминала Калужской области ..	14
Агентство регионального развития Калужской области—фронт-офис по работе с инвесторами	16
Агентство развития бизнеса Калужской области—создание условий для эффективного развития малого и среднего предпринимательства.....	18

ИННОВАЦИИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Maersk в России: уникальный сервис и новые возможности для экспортёров	
Интервью с Генеральным директором Maersk LLC—регион Восточная Европа господином Жолтом Катона	20

ИННОВАЦИИ ЛОГИСТИКИ

Агрологистика. Зарождение перспективного рынка	24
Инновационные логистические решения компании Нафатранс	
Олег Хайтаров, генеральный директор ООО «НафтаТранс»	26
Флекси-поезда Европак — революция в агрологистике	30

ЛЕНТА НОВОСТЕЙ

Международный день импорта и экспорта 2019 — предпринимательское сообщество нацелено на увеличение экспорта!	34
Оренбуржье — сердце Евразии	36
Формула успеха от Сэмми Котвани	38
Транспортные коридоры и их влияние на транспортно-экономические связи	39

ПОДПИСКА

НА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТА»
ДОСТУПНА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ ОТДЕЛЕНИИ ПО КАТАЛОГУ «РОСПЕЧАТЬ»
ИНДЕКС—83330

Редакционный совет:

Резер С.М.—Председатель Редакционного совета, доктор технических наук, профессор, академик РАТ, заслуженный деятель науки и техники РФ

Аристов С.А.

Акулов М.П.

Белый О.В., доктор технических наук, профессор
Вакулenco С.П., кандидат технических наук, профессор
Гагарский Э.А., доктор технических наук, профессор
Гаджимагомедов Р.К., доктор экономических наук (Республика Дагестан)

Еловой И.А., доктор экономических наук, профессор (Республика Беларусь)

Зотов В.Б., доктор технических наук

Зворыкина Ю.В., доктор экономических наук

Исингарин Н., доктор технических наук, профессор (Республика Казахстан)

Кириллова А.Г., доктор технических наук, профессор

Колесников В.И., доктор технических наук, профессор, академик РАН

Кузнецов А.П., доктор технических наук, профессор

Куренков П.В., доктор экономических наук, профессор

Лёвин Б.А., доктор технических наук, профессор

Миротин Л.Б., доктор технических наук, профессор

Морозов В.Н., доктор технических наук

Неврла Пржемысл (Чешская республика)

Прокофьева Т.А., доктор экономических наук, профессор

Резер А.В., доктор экономических наук, доцент

Тюфаев А.М., кандидат экономических наук

Редакционная коллегия:

Резер С.М.—главный редактор

Крутоног О.М.—заместитель главного редактора

Волкова С.А.—ответственный редактор

Фролова Н.Ю.—выпускающий редактор

Чекин Д.О.—технический редактор

Шорохова О.В.—научный редактор

Кириллов Г.А.—билльд-редактор

Гребениченко Е.А.—дизайн и вёрстка

Адрес редакции:

129626, Москва, пр-т Мира, д. 106, оф. 524

тел/факс (499) 706-80-42, (916) 187-09-13

www.inno-trans.ru

e-mail: info@inno-trans.ru

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-39052 от 09.03.2010

Учредители:

ООО «Спецконтейнер»; НП «Гильдия экспедиторов»

ЗАО «Институт проблем транспорта и логистики»

Издатель:

Издательский Дом «Пульс времени»

При перепечатке материалов ссылка на журнал «ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТА» обязательна.

Редакция не несёт ответственности за содержание рекламных публикаций. Мнение редакции может не совпадать с мнениями авторов.

Типография «О-Принт», Москва, www.o-print.ru

Тираж 5000 экз.

КОНЕЧНАЯ ЦЕЛЬ—УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, ПОВЫСИТЬ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ РЕГИОНА

Интервью Губернатора Калужской области Анатолия Дмитриевича Артамонова



Уважаемый Анатолий Дмитриевич, Калужская область, которой Вы руководите вот уже почти 20 лет, зарекомендовала себя как инновационный индустриально-промышленный кластер, за короткое время нарастивший серьёзный производственный и инвестиционный ресурс для реализации новых проектов. За это время на территории области была создана Особая экономическая зона и Территория опережающего социально-экономического развития. Расскажите о преимуществах для бизнеса, которые предоставляет Калужская область, о новых инвестиционных программах.

С 2000-х годов мы целенаправленно работаем над тем, чтобы создавать комфортные условия для бизнеса. Наш регион первым предложил инвесторам понятный продукт в виде готовых индустриальных площадок, оптимальной логистики, чётко работающей системы налоговых льгот и преференций, комплексной административной поддержки. Опыт нашей области по созданию благоприятного инвестиционного климата лёг в основу «Стандарта органов исполнительной власти субъекта РФ по обеспечению благоприятного инвестиционного климата» Агентства стратегических ини-

циатив по продвижению специальных проектов.

Мы сделали всё возможное, чтобы область стала инвестиционно-привлекательным субъектом РФ. Так, на территории области функционирует 12 индустриальных парков, где реализуются 109 инвестиционных проектов, из них—76 предприятий уже работают. В основном это крупные производства, однако, есть и предложения для предприятий малого и среднего бизнеса, для них сформирован отдельный пакет: это «браунфилды», или аренда помещений, построенных по технологии «билт ту сьют».

На 2-х площадках особой экономической зоны «Калуга» в данный момент реализуют свои проекты 18 компаний. Размещение здесь наиболее выгодно компаниям, которые ориентированы на дальнейший экспорт своей продукции, поскольку резиденты ОЭЗ освобождаются от таможенных пошлин и НДС на сырьё.

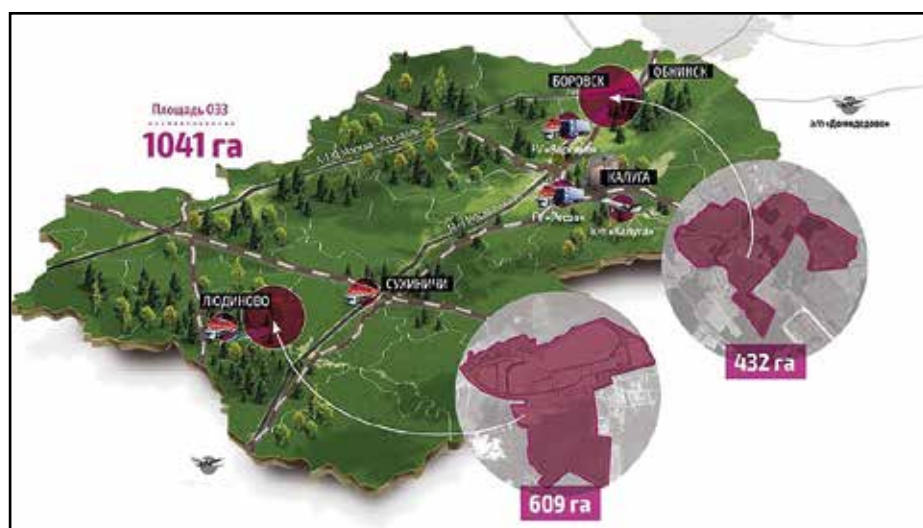
В 2017 г. статус «территория опережающего социально-экономического развития (ТОСЭР)» был присвоен моногороду Сосенский. На данный момент здесь расположено 2 резидента, около

30 компаний рассматривают предложения о размещении.

Большинство предприятий региона работают в формате кластеров. Такой подход помогает области оптимизировать свои затраты на создание инфраструктуры. Инвесторам подобный подход интересен тем, что решает задачи по обеспечению кадрами, логистикой, поставщиками, рынками сбыта. Кроме того, он перспективен в плане кооперации с крупными международными концернами.

У нас развиваются более десяти промышленных кластеров: автомобилестроительный, фармацевтики и биотехнологий, агропищевой, производства строительных и композитных материалов, транспортно-логистический, туристический, IT, металлообработки и др.

Созданный 13 лет назад автокластер в настоящее время производит более 11% всех выпускаемых в России автомобилей. Он объединяет трёх крупнейших производителей и 30 поставщиков автокомпонентов. Все компании внутри кластера создают эффективные кооперационные цепочки.



Площадки Особой экономической зоны «Калуга»



Примеры кооперации есть и в других отраслях. Например, фармацевтика. В Калужской области работают крупные международные фармконцерны: «Штада», «Астра Зенека», «Ново Нордиск», «Берлин-Хеми/Менарини» и другие. Они активно взаимодействуют с малыми и средними инновационными компаниями кластера. Это позитивно сказывается на развитии отрасли.

В Калужской области готовят кадры для различных отраслей промышленности. Программы обучения в учреждениях профессионального образования формируются на основе прогнозируемой потребности в трудовых ресурсах. Специалисты готовят по 80 востребованным на рынке труда направлениям. Подготовкой кадров высшего звена занимаются 11 высших учебных заведений. В калужских учебных заведениях внедрена система дуального образования.

Важное преимущество для бизнеса — индивидуальное и бесплатное сопровождение проектов. В области эффективно функционирует система институтов развития, которые отвечают за инвестиционную активность, развитие туризма, инноваций, предпринимательского сектора. Вместе они решают глобальную задачу — создают комфортную среду для реализации проектов.

В промышленном кластере региона находится и современная транспортно-логистическая инфраструктура, в рамках работы которой применяются инновационные технологии приёма, хранения, консолидации, доставки и распределения грузов. Как Вы оцениваете сегодняшнее состояние инноваций на транспорте? Что, по Вашему мнению, необходимо предпринять, чтобы ускорить инновационные механизмы развития транспортной отрасли применительно к Вашему региону?

Калужская область находится в самом центре огромного потребительского рынка. Удачное географическое расположение области, высокая активность

и обеспечивает беспрепятственный доступ к международным транспортным коридорам.

Калужская область — первый регион России, где созданы мультимодальные комплексы формата «грузовая деревня». Сегодня логистический комплекс «Фрейт Вилладж Ворсино» — крупнейший в центральной части России транзитный хаб между Европой и Азией, обрабатывает грузы, которые идут по маршруту «Новый шёлковый путь» — одному из самых быстрых сухопутных путей между Китаем и Восточной Европой.

Пропускать большие грузопотоки сегодня невозможно без инновационных технологий. На территории всех логистических комплексов области ис-

В КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ РАЗВИВАЮТСЯ БОЛЕЕ ДЕСЯТИ ПРОМЫШЛЕННЫХ КЛАСТЕРОВ: АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЙ, ФАРМАЦЕВТИКИ И БИО-ТЕХНОЛОГИЙ, АГРОПИЩЕВОЙ, ПРОИЗВОДСТВА СТРОИТЕЛЬНЫХ И КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ, МЕТАЛЛООБРАБОТКИ, ТУРИСТИЧЕСКИЙ, IT И ДР.

региональной экономики обеспечили эффективное развитие транспортно-логистического комплекса.

На территории области сформирована современная инфраструктура, которая предлагает комплексное экспедиционно-сервисное обслуживание

пользуется современная погрузочная техника, оснащённая всевозможными системами безопасности, которые оберегают жизнь работников предприятия. Применяется компьютерная система учёта грузов, которая совместима с программным обеспечением РЖД и повы-

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

шает уровень информированности терминала, а также уровень безопасности и сохранности грузов.

Для привлечения в регион новых современных производств, которые требуют обслуживания их грузопотоков в соответствии с технологиями самого высокого уровня, мы планируем дальнейшее развитие дорожной и транспортной инфраструктуры.

Безусловно необходима дальнейшая цифровизация транспортной отрасли, интеграция информационных систем участников процесса между собой, переход на электронный документооборот, — всё это будет способствовать улучшению качества обслуживания и ускорению процесса транспортировки грузов.

Развитию инфраструктурных возможностей региона дало толчок и создание логистических центров и хабов. Современные транспортные хабы необходимы для обработки и консолидации больших объёмов грузов для их дальнейшего перераспределения. Цифровые технологии делают этот процесс быстрым и, самое главное, — прогнозируемым.

Опыт показал, что создание первоклассных логистических центров стимулирует развитие железнодорожного транспорта. За последние годы поток железнодорожных грузов на предприятия области вырос многократно, он захватывает и страны Евросоюза. В связи с этим руководство РЖД приняло программу развития нескольких железнодорожных станций в области, что благоприятствует реализации новых инвестиционных проектов. На нашем примере можно убедиться, что одновременное развитие железнодорожной и автодорожной инфраструктур самым положительным образом сказывается на развитии регионов. Реализованные инициативы по формированию новых территориально-производственных кластеров также многократно повысили эффективность обслуживания грузоотправителей.

Транспортно-логистические комплексы «Фрейт Вилладж Росва» и «Фрейт Вилладж Ворсино» обладают необходимой автомобильной и железнодорожной инфраструктурой, площадками для

обработки и хранения контейнерных и автомобильных грузов, складскими помещениями. На их территории производится и таможенное оформление.

Калужская область тесно сотрудничает с крупными всемирно известными логистическими операторами.

Одна из важных составляющих организации производственного процесса — грамотная разработка схемы поставок, реализация проектов по созданию многофункциональной терминальной инфраструктуры.

С 2018 г. на территории логистических центров реализуются проекты:

- «Цифровой контейнерный терминал», — предполагает интеграцию технологических процессов терминала и железной дороги, а также автоматизацию работы терминала и расширение электронного документооборота при организации контейнерных перевозок;
- «Смарт логистика», — отправка адресных партий грузов поездами, курсирующими на регулярной основе.

Эти проекты нацелены на оптимизацию логистических операций резидентов индустриальных парков, что повышает эффективность их обслуживания и вызывает заинтересованность участников процессов отправки и доставки грузов.

Планируется улучшать технологии железнодорожных контейнерных перевозок и предлагать клиентам современные онлайн-сервисы.

Как Вы видите долевое участие частных инвесторов в развитии транспортной инфраструктуры области? Можете ли Вы привести успешные проекты такого государственно-частного партнёрства в Вашем регионе?

В феврале 2018 г. между РЖД и министерством экономического развития Калужской области было заключено первое в России концессионное соглашение в отношении строительства железной дороги. Проект подразумевает строительство и эксплуатацию железнодорожной инфраструктуры между станцией Людиново-1 Московской железной дороги и территорией ОЭЗ «Калуга» на условиях государственно-частного партнёрства.

РЖД взяло на себя обязательства по проектированию и строительству внутриплощадочных путей, соединительного пути от станции Людиново-1 до границы ОЭЗ, а также реконструкции станции Людиново-1. Владельцем создаваемой инфраструктуры будет Калужская область в лице регионального министерства экономического развития, права



ТЛЦ «Ворсино»

пользования построенными объектами будут переданы РЖД на срок, определённый соглашением. Объём инвестиций в проект по соглашению составляет 655 млн рублей.

Из Калужской области на экспорт направляются металлы и изделия из них, машиностроительная продукция, изделия из стекла, керамические изделия, топливно-энергетические, химические

Несомненно, Калужская область, имея на своей территории такой современный терминально-логистический центр как «ФВК Север» на станции Ворсино, обладает преимуществами по сравнению с другими регионами России в части затрат на логистику. С запуском «Агроэкспрессов» у области открывается возможность раньше времени достигнуть целевых региональных показателей федерального проекта «Экспорт продукции АПК». По этому проекту экспорт продукции АПК области должен утроиться к 2024 г. и составить 72 млн долл. США. Более половины этого объёма составят мясная и молочная продукция.

В экспортной номенклатуре будут представлены также зерновые и кондитерские изделия, пищевые ингредиенты, продукты переработки масличных культур.

Всё это продукты глубокой степени переработки с высокой добавленной стоимостью.

При поддержке Российского экспортного центра мы уже отправляем из логистического центра «Ворсино» сборные контейнеры, в том числе с продуктами, в Китай, Вьетнам, Индию.

На экспорт поставляются соки, напитки, мука, сублимированные продукты, хлебобулочные и кондитерские изделия, шоколад, мясо и мясoproductы, рыба и морепродукты, другие товары.

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ИНИЦИАТИВЫ ПО ФОРМИРОВАНИЮ НОВЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ КЛАСТЕРОВ МНОГОКРАТНО ПОВЫСИЛИ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОТРАНСПОРТИРОВЩИКОВ

Подобные проекты интересны регионам, Калужской области. Мы ждём частных партнёров и открыты для диалога по реализации транспортных проектов. Это могут быть не только железные дороги, но и мосты, переходы, дороги регионального и местного значения. Проекты по схеме государственно-частного партнёрства реализуются за счёт частного инвестора, а возврат средств осуществляется за счёт его платности, либо за счёт бюджета в долгий срок.

Расскажите о реализации в Вашем регионе национального проекта «Международная кооперация и экспорт». Какие основные виды товаров производятся и экспортируются из области? Какие Вы видите перспективы наращивания экспортного потенциала?

В рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт» в регионе предусмотрены мероприятия с целью увеличения количества новых экспортёров, содействия выходу региональных компаний на внешние рынки, увеличения объёмов экспортной продукции и, в целом, создания благоприятных условий для развития экспорта.

В 2019 г. региональная система поддержки экспорта интегрируется в единую систему продвижения экспорта с координацией деятельности Российским экспортным центром и подключением к информационной системе «Одно окно».

Предприятиям-экспортёрам оказывается информационное содействие относительно мер поддержки Российского экспортного центра, нововведений федеральных законов по снижению административных барьеров, идёт активная подготовка участия компаний в международных выставках, бизнес-миссиях.

продукты, резиновые изделия, древесины и целлюлозно-бумажные изделия, продовольственные товары, корм для животных. Все эти товары производятся на предприятиях региона.

Несколько слов об агропромышленном комплексе области. Мы знаем о проработке проекта запуска агроэкспрессов с продукцией российских фермеров и птицеводов на экспорт в Китай. Какие достигнуты успехи и видятся перспективы развития проекта?

23 сентября 2019 г. первый «Агроэкспресс», состоящий из 41 контейнера, отправился со станции Ворсино в Тяньцзинь.

Затраты на транспортировку экспортных грузов по железной дороге субсидируются государством, что даёт такому способу доставки серьёзные преимущества по сравнению с транспортировкой по морю или по автомобильным дорогам.



Открытие нового железнодорожного маршрута «Новый шёлковый путь»

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРИОРИТЕТЫ

Расскажите о создании Центра компетенций цифровой трансформации в Калужской области. Каким Вы видите развитие цифровой экономики на ближайший период, и чему будет способствовать цифровизация производственных и транспортных комплексов региона?

В рамках национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» в Калужской области реализуется пять региональных проектов: «Информационная инфраструктура», «Информационная безопасность», «Кадры для цифровой экономики», «Цифровое государственное управление», «Цифровые технологии».

Ключевая задача на ближайший период — разработать и создать в области эффективную систему управления цифровой трансформацией всех сфер общественной жизни, включая образование, здравоохранение, промышленность, транспорт, жилищно-коммунальное хозяйство и другие.

В качестве центра компетенций цифровой трансформации в декабре 2018 г. мы создали Министерство цифрового развития Калужской области. Конечная цель наших действий — улучшить качество жизни населения, повысить инвестиционную привлекательность и конкурентоспособность региона.

КОНЕЧНАЯ ЦЕЛЬ НАШИХ ДЕЙСТВИЙ — УЛУЧШИТЬ КАЧЕСТВО ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, ПОВЫСИТЬ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ И КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ РЕГИОНА

Калужская область входит в Ассоциацию инновационных регионов России. С одобрения Ассоциации решено создать областную систему управления данными и сформировать региональный центр компетенций по управлению данными.

Серьёзные планы у нас и относительно цифровизации транспортного комплекса.

Цифровизация транспорта в Калужской области идёт не первый год, запущена региональная навигационно-информационная система. Навигационные данные в систему регулярно передают порядка 2500 транспортных средств,



Знакомство президента ОАО О.В. Белозёрова с перспективой развития ТЛЦ «Ворсино»

которые перевозят пассажиров, школьникам, убирают и содержат дороги, оказывают медицинскую помощь. Система предоставляет отчёты по выполненным работам и хранит всю историю перемещений транспортных средств.

Во взаимодействии с «ГЛОНАСС», оператором системы экстренного ре-

агирования при авариях, планируется оптимизировать транспортные потоки в крупных городах и улучшить работу пассажирского транспорта. Эта задача будет решаться на основе анализа разнородных данных, в том числе от имеющихся систем видеонаблюдения и получаемых потоков навигационных данных.

Сейчас во всём мире уделяется большое внимание беспилотному транспорту. В перспективе мы видим в Калужской области сеть постоянно действующих базовых станций, которые организуют создание единого координатного поля на территорию региона. Проектируемая

сеть обеспечит всех потребителей высокоточными координатами, в том числе и беспилотные транспортные средства. В качестве «первой ласточки» планируется проработать проект по запуску беспилотной сельскохозяйственной техники на калужские поля.

Запускаются пилотные проекты «Автомобильный мониторинг состояния дорожного покрытия», «Система информирования пассажиров на остановках общественного транспорта о движении транспортных средств», «Электронный путевой лист» совместно с компанией «Яндекс».

От цифровизации транспортной отрасли мы ожидаем улучшения качества и доступности транспортных услуг для населения, а также роста производительности труда в транспортной отрасли.

Благодарим Вас, Анатолий Дмитриевич, за содержательный рассказ о развитии Калужской области. Желаем дальнейших успехов и процветания!

Редакция благодарит за помощь в подготовке интервью пресс-службу Администрации Калужской области



210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



ТРАНСПОРТ РОССИИ

КОМПЛЕКС «ГОСТИНЫЙ ДВОР»

XIII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА

19–21 НОЯБРЯ 2019, МОСКВА

transweek.ru

РЕКЛАМА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



АВИАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ОФИЦИАЛЬНЫЙ СПОНСОР



ПАРТНЕР КОНГРЕССА



СПОНСОР



СПОНСОР



СПОНСОР



СПОНСОР



СПОНСОР



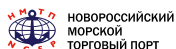
СПОНСОР



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ



ОФИЦИАЛЬНАЯ ГАЗЕТА



ОРГАНИЗАТОР



«АГРОЭКСПРЕСС» — МЕХАНИЗМ БЫСТРОГО ЭКСПОРТА ПРОДУКЦИИ АГРОПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ В КИТАЙ

4 сентября 2019 г. в рамках Восточного экономического форума (ВЭФ-2019) состоялась торжественная церемония подписания пакета соглашений о сотрудничестве между участниками проекта запуска ускоренного контейнерного железнодорожного поезда «Агроэкспресс»: АО «Российский экспортный центр» — национальным институтом поддержки отечественного несырьевого экспорта, АО «РЖД Логистика» — крупнейшим на территории СНГ и стран Балтии мультимодальным логистическим оператором, АО «Славтранс-Сервис» (Московская область), ООО «ФВК Север» (Калужская область).

Стороны договорились о совместной работе по развитию экспорта продукции российского агропромышленного комплекса в Китай с помощью ускоренных рефрижераторных контейнерных поездов («Агроэкспрессов»), а также проработали основные маршруты доставки из крупных терминально-складских комплексов:



Слева направо: Алексей Кожевников, управляющий директор группы компаний Российского экспортного центра; Андрей Сленёв, генеральный директор РЭЦ; Андрей Тонких, заместитель генерального директора АО «РЖД»; Олег Белозёров, генеральный директор АО «РЖД»; Дмитрий Ермолов, исполнительный директор «Фрейт Вилладж Калуга Север»

со станции Селятино (Московская обл.) и со станции Ворсино (Калужская обл.) до города Чэнду провинции Сычуань. При

этом компании условились, что перечень маршрутов не является исключительным и может быть изменён и дополнен.

Ожидается, что первый «Агроэкспресс» будет отправлен в КНР в самое ближайшее время.

Российский экспортный центр будет заниматься привлечением грузоотправителей для экспортных перевозок продукции АПК в составах «Агроэкспрессов» и зарубежных партнёров для синхронизации поставок и развития взаимной торговли.

В проекте «Агроэкспресс» «РЖД Логистика» отвечает за обеспечение комплексного транспортно-логистического обслуживания «Агроэкспрессов»: предоставлять железнодорожный подвижной состав, оплачивать железнодорожный тариф на российской территории и заниматься организацией перевозок на «первой» и «последней» милях. Кроме того, компания окажет содействие в продвижении продуктов АПК российского производства за рубежом, в том числе в КНР.

НА «АГРОЭКСПРЕСС» ПРЕДОСТАВЛЕНА СПЕЦИАЛЬНАЯ 50% ТАРИФНАЯ СКИДКА ОАО «РЖД» НА ПЕРЕВОЗКИ РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ПО МАРШРУТУ СЕЛЯТИНО - ЧЭНДУ БЕЗ ГАРАНТИРОВАННЫХ ОБЪЁМОВ





Андрей Слепнёв, генеральный директор Российского экспортного центра
Российские и китайские транспортные операторы при поддержке Российского экспортного центра договорились о создании нового механизма экспорта продукции российского агропрома из России в Китай, который позволит значительно сократить сроки доставки российского продовольствия на китайский рынок.

Встречные меры государственной поддержки экспорта, уже существующие в России и Китае, позволяют нам выйти на сверхвыгодные условия взаимной торговли с прямыми расчётами в национальных валютах и полной фискальной прослеживаемостью.

В свою очередь, компании «Славтранс-Сервис» и «ФВК Север», которые владеют экспортно-ориентированными терминально-логистическими центрами на станциях Селятино и Ворсино, соответственно, создадут на своих площадках мультимодальную транспортную и складскую инфраструктуру, организуют необходимые терминальные логистические сервисы и обеспечат размещение постов Московской и Калужской областных таможен и территориальных управлений Россельхознадзора для осуществления фитосанитарного и ветеринарного контроля перевозимой продукции.

Необходимость разработки и подписания отдельного соглашения по проекту «Агроэкспресс» обусловлена необходимостью соблюдения интересов российских экспортёров и логистических операторов в части организации всех необходимых

процедур по подготовке и отправке Агроэкспресса, взаимодействию с местными властями КНР, контролирующими органами и другими субъектами хозяйственной деятельности на территории провинции Сычуань для обеспечения надёжной и своевременной доставки и терминальной обработки агропромышленных грузов.

ВСТРЕЧНЫЕ МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ЭКСПОРТА, СУЩЕСТВУЮЩИЕ В РОССИИ И КИТАЕ, ПОЗВОЛЯТ ВЫЙТИ НА СВЕРХВЫГОДНЫЕ УСЛОВИЯ ВЗАИМНОЙ ТОРГОВЛИ С ПРЯМЫМИ РАСЧЁТАМИ В НАЦИОНАЛЬНЫХ ВАЛЮТАХ И ПОЛНОЙ ФИСКАЛЬНОЙ ПРОСЛЕЖИВАЕМОСТЬЮ

В рамках данного соглашения будет обеспечено получение китайских транспортных субсидий провинции Сычуань, а субсидирование железнодорожных перевозок ускоренных контейнерных поездов из центральных провинций Ки-

тая поддерживается государством на достаточном уровне.

При этом, несмотря на то, что провинция Сычуань не имеет дающих преимущество льготных режимов зоны свободной торговли по сравнению со станциями Алашанькоу и портом Инкоу, в Чэнду хорошо развита складская, производственная и логистическая инфраструктура, а конкуренция между провинциями по указанным параметрам благоприятствует освоению заинтересованными российскими компаниями рынка грузоперевозок продукции АПК на данном направлении и позволит нарастить преимущества по конкуренции с экспортными коридорами, проходящими через Казахстан и через морские порты Китая.

Также, в целях организации регулярной отправки экспортных поездов, совместно с китайскими коллегами прорабатывается синхронизация встречного импортного потока из провинции Сычу-

ань, который, свою очередь, субсидируется данной провинцией в рамках реализации государственной программы «Один пояс — один путь».

Дополнительно ведётся работа по реализации технологической схемы подключения к «Агроэкспрессу» региональных объёмов экспортных грузов, сформированных по результатам кооперации с Центрами поддержки экспорта субъектов Российской Федерации по пути следования Агроэкспресса.

На «Агроэкспресс» предоставлена специальная тарифная скидка ОАО «РЖД», объявленная Решением Правления ОАО «РЖД» от 19.08.2019 № 41, о предоставлении 50% скидки на перевозки рефрижераторных контейнеров по маршруту Селятино – Чэнду без гарантированных объёмов, что позволяет в сжатые сроки организовать привлечение высокомаржинальных грузов агропромышленного комплекса на железнодорожный транспорт.



Алевтина Кириллова, руководитель проекта по развитию экспортной логистики, Российский экспортный центр

Проект «Агроэкспресс» планируется масштабировать на различные российские и китайские регионы. Доставка готовой пищевой продукции непосредственно во внутренний Китай по сравнению с традиционным морским путём позволяет значительно сократить срок доставки и ощутимо снизить совокупные транспортные расходы российских экспортёров, открыть новые рынки внутри Китая, получив значительное конкурентное

преимущество перед европейскими и американскими поставщиками, работающими только через китайские морские порты. Одновременно «Агроэкспресс» открывает новые возможности для китайских экспортёров, поставляющих свою продукцию на российский рынок в режиме обратной загрузки.

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРИОРИТЕТЫ



АО «Российский экспортный центр» как государственный институт поддержки несырьевого экспорта предоставляет российским экспортёрам широкий спектр финансовых и нефинансовых мер поддержки. В фокусе деятельности РЭЦ работа по совершенствованию условий ведения экспорта и нивелированию действующих барьеров при осуществлении внешнеэкономической деятельности. РЭЦ является акционером Российского агентства по страхованию экспортных кредитов и инвестиций (АО «ЭКСПАР») и АО РОСЭКСИМБАНК, что позволяет оптимизировать ресурсы и создать эффективные бизнес-процессы по предоставлению комплексных услуг экспортно-ориентированным компаниям. Согласно меморандуму о финансовой политике ВЭБ, содействие развитию экспортной деятельности и поддержка инвестиционных проектов за рубежом с российским участием является одним из приоритетов. АО «Российский экспортный центр» входит в группу ВЭБ.РФ. Подробная информация на сайте Российского экспортного центра: <http://exportcenter.ru>



Сотрудничество компании АО «РЖД Логистика» и АО «Российский экспортный центр» началось в апреле 2017 г., когда компании запустили специализированный железнодорожный сервис несырьевого экспорта в Китай «Panda Land Bridge». Сервис был организован в рамках проекта РЭЦ по поддержке несырьевых экспортно-ориентированных компаний при транспортировке их грузов в Китай. Данный проект признан лауреатом национальной премии «Формула движения-2017» в номинации «Лучшее решение в области логистики».



Freight Village RU

Группа компаний ФРЕЙТ ВИЛЛАДЖ РУ (FREIGHT VILLAGE RU)—терминал Ворсино, который объединяет логистическое, таможенное и девелоперское направления бизнеса. Компания реализует услуги контейнерного и таможенного терминалов, начиная с 2012 г. FREIGHT VILLAGE RU реализует проект по созданию одного из крупнейших в России мультимодальных производственно-логистических центров в уникальном формате «грузовой деревни»—Фрейт Вилладж Ворсино и Фрейт Вилладж Росва, и имеет нитку графика контейнерного железнодорожного поезда Ворсино–Чэнду, реализованного в 2017 г. с участием АО «РЭЦ».



Оптово-распределительный центр АО «Славтранс-Сервис» и ТЛК «ЕВРАЗИЯ», являющийся в настоящее время наиболее эффективно функционирующим экспортно-ориентированным агрологистическим хабом в Московской области, способным одновременно консолидировать на своих площадях объём экспортной продукции, необходимый для отправки полноразмерного контейнерного поезда.

Помимо ответственного хранения грузов в своём складском комплексе, компания организует курьерскую (маршрутную) доставку грузов железнодорожным транспортом из Дальнего Востока и других регионов РФ (так и в обратном направлении), с сохранением непрерывного температурного режима перевозки грузов, используя собственный железнодорожный терминал, расположенный на железнодорожной станции Селятино.

Организована доставка и обработка маршрутных рефрижераторных поездов, доставляющих в Московский регион российскую (дальневосточную) рыбу и во все регионы РФ различных продуктов питания. В настоящее время контейнерные поезда за 9–10 дней доставляют из портов Владивостока, Совгавани, Ванино замороженную дальневосточную рыбу с сохранением непрерывного температурного режима.

Как следствие, ТЛК «ЕВРАЗИЯ» стала крупнейшей в Московской агломерации площадкой по перевалке, хранению и торговле рыбой, морепродуктами и других продуктов питания.

Реализация проекта агро-логистического парка на базе ТЛК «ЕВРАЗИЯ» позволяет:

- создать региональный мультипродуктовый комплекс по транспортировке, переработке и хранению сельхозпродукции;
- за счёт использования современных перерабатывающих комплексов и высокотехнологичных складских систем добиться увеличения ассортимента и сроков хранения отечественной сельхозпродукции;
- получить преференции для потенциальных резидентов комплекса в соответствии со статусом агрологистического парка регионального и федерального значения.



МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА

RENWEX

«Возобновляемая энергетика
и электротранспорт»

21–23 АПРЕЛЯ 2020

Россия, Москва,
ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»,
павильон №3

Реклама 12+



www.renwex.ru

При поддержке:



Под патронатом:



Организатор:



«РЕГУЛЯТОРНАЯ ГИЛЬОТИНА» В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА: ОТМЕНИТЬ НЕЛЬЗЯ ОСТАВИТЬ

Механизм «регуляторной гильотины» предусматривает масштабный анализ и пересмотр устаревших нормативно-правовых актов, многие из которых действуют ещё со времён СССР. По оценкам, это более 9 тыс. нормативных актов, устанавливающих обязательные, и зачастую, избыточные требования к бизнесу при проверках.

В первую очередь гильотина затронет наиболее зарегулированные отрасли, а именно: транспорт; экологию; промышленную безопасность; ветеринарию; санитарно-эпидемиологический надзор.

Согласно Поручению Президента РФ по внесению изменений в законодательство, отмена устаревших нормативно-правовых актов и введение в действие новых норм, содержащих актуализированные требования, разработанные с учётом риск-ориентированного подхода

и современного уровня технологического развития в соответствующих сферах намечена с 1 января 2021 г.

Термин «регуляторная гильотина» был предложен международной консалтинговой компанией Jacobs, Cordova & Associates, которая разрабатывала её концепцию. Этот инструмент активно используется во всём мире. Его, в частности, уже применили власти Хорватии, Великобритании, Мексики, Вьетнама и других стран. «Гильотина» призвана ликвидировать «различные точки торможения в законодательстве на основе доказательного регулирования».

С 1 января 2021 г. те ранее действовавшие положения актов, содержащие обязательные требования, которые не были специальным образом одобрены или изменены, автоматически утрачивают силу.

Непересмотренные требования признают утратившими силу, а затем отменяют. Пересмотр будет плановым — для этого регулирующие органы в установленный срок составят исчерпывающий перечень своих нормативных актов с учётом этапности их пересмотра.

Реализация механизма «регуляторной гильотины» контрольно-надзорной деятельности в сфере железнодорожного транспорта, морского и речного транспорта и логистики

12 ноября 2019 г. в Центре мультимодальных транспортных систем Института управления и цифровых технологий Российского университета транспорта РУТ (МИИТ) состоялась научно-практическая конференция по теме «Реализация ме-



Приветственное слово к участникам семинара Президента РУТ (МИИТ), доктора технических наук, профессора Лёвина Бориса Алексеевича

ханизма «регуляторной гильотины» контрольно-надзорной деятельности в сфере железнодорожного транспорта, морского и речного транспорта и логистики».

Организаторами конференции выступили Международная ассоциация логистического бизнеса (МАЛБИ) и Институт управления и цифровых технологий Российского университета транспорта РУТ (МИИТ).

Участники конференции обсудили важнейшие вопросы и задачи — создание новой системы регулирования в области контрольно-надзорной деятельности в транспортной отрасли, поставленные в рамках Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации механизма «регуляторной гильотины», утверждённого Председателем Правительства Российской Федерации Д. А. Медведевым 29 мая 2019 г. № 4714п-ПЗ6.

На конференции были обсуждены и проработаны следующие вопросы:

- Меры по оптимизации полномочий по осуществлению государственного контроля (надзора) в сфере железнодорожного и других видов транспорта.
- Недостатки текущей структуры регулирования. Частичное дублирование в предметах контроля (надзора) и функций органов контроля (надзора).
- Определение разрозненности нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования и необходимые изменения в части координации нормативной правовой базы.
- Критичные нормативно-правовые акты, отмена которых блокирует работу

1 ЯНВАРЯ 2021 Г. ПОЛОЖЕНИЯ АКТОВ, СОДЕРЖАЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫЕ НЕ БЫЛИ СПЕЦИАЛЬНЫМ ОБРАЗОМ ОДОБРЕНЫ ИЛИ ИЗМЕНЕНЫ, АВТОМАТИЧЕСКИ УТРАЧИВАЮТ СИЛУ

транспортно-логистических и перевозочных компаний.

- Аспекты механизма «регуляторной гильотины» как новый взгляд на пересмотр обязательных требований.
- Вопросы создания отраслевых саморегулируемых организаций и наделение их полномочиями по контролю (надзору).
- Реализуемость механизма «регуляторной гильотины» в действующей систе-

ме российского права и предпосылки создания новой целеориентированной, сбалансированной и согласованной системы регулирования.

В дискуссии приняли участие представители государственных регулирующих органов, промышленного и транспортно-логистического бизнеса, отраслевой науки.

Конференцию открыл Президент РУТ (МИИТ) доктор технических наук, профессор Лёвин Борис Алексеевич.

В РАМКАХ ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ МЕХАНИЗМА «РЕГУЛЯТОРНОЙ ГИЛЬОТИНЫ» В ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ — СОЗДАНИЕ НОВОЙ СИСТЕМЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ В ОБЛАСТИ КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Свои доклады и предложения представили спикеры:

- директор Института управления и цифровых технологий РУТ (МИИТ), к. т. н., профессор Вакулёнок Сергей Петрович;
- заместитель руководителя Ространснадзора, председатель Рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» в области железнодорожного транспорта Гулин Виктор Борисович;
- руководитель направления МОО «Национальный Комитет Общественного Контроля», к. э. н. Лещов Геннадий Юрьевич;
- исполнительный директор СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта» (СОЖТ) Дружинин Алексей Александрович;

- заместитель руководителя Проектного офиса по реализации приоритетной программы «Реформа контрольно-надзорной деятельности» Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации Саладников Валерий Владимирович;
- член Экспертного совета при Правительстве РФ, директор центра КОНЦЕПТ, к. т. н., д. э. н., профессор, академик

РАЕН Кучкаров Захирджан Анварович, и другие известные отраслевые эксперты.

Модератором конференции выступила известный эксперт транспортной отрасли, доктор технических наук, профессор кафедры «Коммерческая эксплуатация транспорта и тарифы» ИУЦТ РУТ (МИИТ), руководитель проектов по развитию экспортной логистики АО «Российский экспортный центр» Кириллова Алевтина Григорьевна.

На конференции с участием отраслевых экспертов и представителей бизнеса и науки были выработаны не-

обходимые предложения и инициативы, которые, при решении поставленных Правительством РФ задач в сфере транспорта и логистики, позволят:

- избежать дублирования контрольных функций, сделать их более эффективными для общества и менее затратными для бизнеса;
- предусмотреть снижение рисков излишнего контроля для российского бизнеса и обеспечить их сопоставление с международными практиками, чтобы российские предприниматели не оказывались в заведомо худших условиях по сравнению с иностранными конкурентами;
- создать новую структуру регулирования в области контрольно-надзорной деятельности в транспортной отрасли и сформировать новую законодательную нормативную базу, позволяющую обеспечить безопасность работы транспортного сектора в современном рынке транспортно-логистических услуг.

По итогам конференции была принята Резолюция, в которой сформулированы предложения по последовательности внесения в Правительство Российской Федерации результатов проработки новой модели регулирования, в том числе проектов нормативных правовых актов в сфере транспорта.

Наталья Фролова

НОВЫЕ ЭКСПОРТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ГЛАВНОГО ТЕРМИНАЛА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ



Уважаемый Николай Владимирович, компания «ФВК Север» активно работает на рынке грузовых железнодорожных перевозок. Расскажите, пожалуйста, нашим читателям об успешных проектах компании в этой области. Какие новые блок-поезда Вами организованы? Как работает система учёта контейнеров на терминале? Как осуществляется слежение, перегруз и прочие услуги?

За последние годы на нашем терминале было реализовано множество самых разных проектов, наиболее значимым из которых на данный момент я бы назвал проект по консолидации экспортных грузов и отправке этих грузов железнодорожным транспортом в Китай. Этот проект, стартовавший в марте 2017 г., был реализован нами совместно с АО «Российский экспортный центр» и крупнейшим российским логистическим оператором АО «РЖД Логистика». В рамках проекта мы осуществляем доставку грузов на наш терминал автотранспортом, хранение грузов и их таможенное оформление, а также непосредственно отправку контейнерного поезда. Объём грузопотока по данному проекту составляет четыре контейнерных поезда ежемесячно.

Проанализировав перспективу развития нашего логистического комплекса, на ближайшие три года, мы пришли к выводу, что деятельность железнодорожного-перегрузочного комплекса не

Один из крупнейших в России мультимодальный производственно-логистический центр расположился на границе Новой Москвы и Калужской области. Начав свою деятельность с 2012 г., группа компаний ФРЕЙТ ВИЛЛАДЖ РУ реализует уникальный для нашей страны проект в современном формате «грузовой деревни». В рамках проекта на данный момент активно работают две «деревни»:

Фрейт Вилладж Ворсино—на границе Новой Москвы и Калужской области, вдоль федеральной трассы М3 Москва–Киев, в 67 км от МКАД; проект занимает 570 га и является частью индустриального парка Ворсино;

Фрейт Вилладж Росва—на границе г. Калуга; проект занимает 64 га и является частью индустриального парка Росва.

На сегодняшний день freight village—это современный и наиболее распространенный формат транспортно-логистических услуг в мире: он включает в себя производство, транспортную и таможенную инфраструктуру, а также различные сервисные зоны, общепит и ритейл.

В рамках своих проектов компания ФРЕЙТ ВИЛЛАДЖ РУ предлагает услуги контейнерного и таможенного терминалов, индустриально-складскую недвижимость в аренду и на продажу, а также развивает проекты комплексного освоения территории (КОТ) под промышленное и жилое назначения.

О современных возможностях Калужского ТЛЦ мы попросили рассказать генерального директора «Фрейт Вилладж Калуга Север» Николая Кручинина.

может обходиться без современной и надёжной электронной системы учёта грузов. Для своего терминала мы выбрали программное обеспечение, которое позволяет фиксировать местоположение каждого контейнера на терминале, показывает статус контейнера, а также автоматически регулирует поток грузового автотранспорта, прибывающего на терминал,— всё это позволяет нам распланировать работу терминала на несколько суток вперёд. В дальнейшем с

помощью этой программы мы планируем осуществлять управление всей погрузочной техникой на нашем терминале в автоматическом режиме.

Сегодня «ФВК Север» производит полный спектр услуг по приёму и отправке грузов железнодорожным транспортом, включая авто доставку контейнеров, таможенное оформление грузов, формирование поездных партий,— вся эта деятельность осуществляется нашим диспетчерским центром в соответствии с



заявками клиентов. Наш логистический комплекс работает круглосуточно и имеет в своём распоряжении семь контейнерных погрузчиков, два тепловоза и парк автомашин. Как мы прогнозируем, уже недалеко то время, когда человеческого навыка станет недостаточно для управления терминалом, именно поэтому мы уже сейчас автоматизируем некоторые элементы технологии работы терминала.

Что инновационного «ФВК Север» предлагает своим клиентам? Насколько конкурентны Ваши услуги на рынке в сравнении с альтернативными логистическими терминалами и другими видами транспорта?

Как я уже отметил, в своей работе мы всегда стремимся к применению самых современных технологий, в их числе и взаимодействие с клиентами посредством «Личного кабинета», где наши клиенты могут видеть все транспортные документы, текущий статус контейнера, историю операций, а также подавать заявки на доставку контейнеров автотранспортом.

В ближайшее время мы планируем приступить к внедрению совместного с ОАО «РЖД» проекта «Цифровой терминал», который позволит нам получать информацию о следующих в наш адрес грузах, и заблаговременно планировать работу. Подобное программное обеспечение существенно упростит клиентам отслеживание груза в пути и ещё более упорядочит работу терминала.

наших руках сосредоточено множество погрузочной техники, железнодорожный подвижной состав, большой парк грузовых машин и значительные трудовые ресурсы, — всё это позволяет нам выполнять заявки наших клиентов, невзирая ни на какие технические трудности.

Что касается преимуществ железнодорожного транспорта по сравнению с другими видами транспорта, то в этом вопросе всё очевидно: на сегодняшний день железнодорожный транспорт — это единственный вид транспорта, который обеспечивает предсказуемый период доставки груза и его сохранность в пути.

Господин Кручинин, мы знаем, что Вы принимаете активное участие в новом проекте запуска «Агроэкспрессов» с продукцией АПК из России в Китай, совместно с Российским экспортным центром и ОАО «РЖД». Можете ли Вы дать прогноз: каковы перспективы этого проекта на период 2020–2022 год и далее? Какие инновационные транспортные продукты с использованием наиболее эффективных и надёжных транспортных схем, и технологий Вы готовы развивать для Ваших клиентов?

Да, действительно в начале сентября этого года, на Восточном экономическом форуме, мы заключили тройственное соглашение с Российским экспортным центром и ОАО «РЖД» о совместной реализации проекта «Агроэкспресс». Этот проект подразумевает формирование на нашем

с даты подписания соглашения. Данный факт однозначно указывает, что сейчас существует большой спрос на подобное транспортное решение.

Также, по нашей совместной оценке, в период ближайших трёх лет продукция российского АПК будет оставаться востребованной в Китае, что позволит нам, как минимум, удвоить общий поток экспортных грузов, а доставка продукции непосредственно во внутренний Китай позволит значительно сократить срок доставки и транспортные расходы российских экспортёров по сравнению с традиционным морским путём, получив тем самым значительное конкурентное преимущество перед европейскими и американскими производителями, работающими только через китайские морские порты. Проект «Агроэкспресс» открывает также и новые возможности для китайских экспортёров, поставляющих свою продукцию на российский рынок в режиме обратной загрузки.

Ну и конечно нужно сказать, что проекты, подобные «Агроэкспрессу» имеют большое международное значение, т.к. они подтверждают стремление наших стран к дальнейшей дружбе и взаимовыгодному сотрудничеству.

Касаясь вопроса новых технологий, на сегодня наиболее актуальным и современным транспортным продуктом является отправка грузов в контейнерных поездах, так как поезд следует без остановок и прибывает точно в соответствии с установленным расписанием. Но для того, чтобы участник внешнеэкономической деятельности смог получить максимальный эффект от такой отправки, в момент следования поезда необходимо провести предварительное декларирование груза в таможне, таким образом период оформления груза при прибытии поезда укорачивается вдвое. Развитием такого пакетного транспортного продукта мы сейчас занимаемся и видим очень высокую степень заинтересованности в нём наших клиентов.

Благодарим, Николай Владимирович, за рассказ об успехах компании «ФВК Север». Желаем вам дальнейшего успешного развития проектов!

ПЕРВЫЙ «АГРОЭКСПРЕСС» СО СТАНЦИИ «ВОРСИНО» ДО КИТАЙСКОГО ГОРОДА ЧЭНДУ ПРОВИНЦИИ СЫЧУАНЬ БЫЛ ОТПРАВЛЕН 20 СЕНТЯБРЯ 2019 ГОДА, ВСЕГО ЛИШЬ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ ПОСЛЕ ПОДПИСАНИЯ ТРЁХСТОРОННЕГО СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ РЭЦ, РЖД И КОМПАНИЕЙ ФРЕЙТ ВИЛЛАДЖ О РАЗВИТИИ ЭКСПОРТА ПРОДУКЦИИ РОССИЙСКОГО АПК В КИТАЙ

Если говорить о наших конкурентных преимуществах по сравнению с другими логистическими терминалами, то на первое место я бы поставил надёжность в партнёрских отношениях с клиентами. Все наши клиенты знают, что логистический комплекс «ФВК Север» — это гигантский проект, деятельность которого рассчитана на десятилетия вперёд, что в

терминале отдельных контейнерных поездов с продукцией агропромышленного комплекса, отправляемых на экспорт в Китай. К основным видам такой продукции можно отнести мясо животных, мясо птицы, сельскохозяйственную продукцию.

Первый поезд нового проекта был отправлен нами 20 сентября этого года, всего лишь по прошествии двух недель

АГЕНТСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ— ФРОНТ-ОФИС ПО РАБОТЕ С ИНВЕСТИТОРАМИ



Калужская область стала одним из первых российских регионов, сформировавших на своей территории индустриальные парки, которые стали способствовать развитию региона и повышению его инвестиционной привлекательности.

Благоприятный инвестиционный климат на территории области сформировался благодаря всемерной поддержке Правительства Калужской области, которое в 2000 г. создало государственное автономное учреждение «Агентство регионального развития Калужской области» (ГАУ АРРКО)—первый в области институт развития, взявший на себя поставленную задачу по привлечению, сопровождению и продвижению инвестиционных проектов, а также по представлению инвестиционного потенциала области на внешних рангах.

Сегодня специалисты Агентства регионального развития предлагают инвесторам максимально широкую линейку инфраструктурных продуктов, что обеспечивает всем инвесторам благоприятные условия, независимо от специализации проекта: 12 индустриальных парков, две

площадки особой экономической зоны «Калуга», территории опережающего социально-экономического развития. Все объекты обеспечены необходимой инженерной и транспортной инфраструктурой.

**В НАЦИОНАЛЬНОМ РЕЙТИНГЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА
КАЛУЖСКАЯ ОБЛАСТЬ ЗАНИМАЕТ 4 МЕСТО СРЕДИ 85 РЕГИОНОВ.
В 2018 ГОДУ ОБЛАСТЬ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛА ЛУЧШУЮ ДИНАМИКУ
РОСТА СРЕДИ СУБЪЕКТОВ РФ**

Инвесторы признают, что развивать бизнес на уже готовых площадках, имея налоговые льготы и поддержку со стороны Агентства регионального развития и руководства Калужской области не только удобно, но и выгодно.

Качество инвестиционного климата
На сегодня более 200 компаний из 30 стран мира реализуют свои проекты

в Калужской области. Это свидетельствует о том, что сформированный в регионе инвестиционный климат соответствует мировым стандартам. Регион стал территорией успешной деятельности для таких мировых брендов, как Volkswagen, Volvo, Samsung, Peugeot-Citroen-Mitsubishi, Total, Nestle, Stada, Continental, Novo Nordisk, Astra Zeneka, Lafarge и многих других.

Уровень экономического развития региона позволяет обеспечивать инвесторам благоприятные условия на всех этапах развития бизнеса. Калужские производства мировых компаний являются лидерами в своих глобальных производственных системах.

В Национальном рейтинге инвестиционного климата¹ Калужская область занимает 4 место среди 85 регионов. В 2018 г. область продемонстрировала лучшую динамику роста среди субъектов РФ.

Международные стандарты по работе с инвесторами

Реализация инвестиционных проектов в Калужской области полностью соответствует международным стандартам: принцип «одного окна» включает в себя целый комплекс удобных и бесплатных для инвестора сервисов—от подачи заявок и оформления необходимых документов до подбора площадки, поиска подрядчиков и оптимизации процессов сбыта готовой продукции.

Этот подход в сочетании с наличием эффективной команды позволяет реали-

¹ По данным Агентства стратегических инициатив, — прим. редактора



**Николай Андреев, генеральный директор
ГАУ «Агентство регионального развития
Калужской области»:**

«За 19 лет работы Агентством регионального развития накоплен большой опыт. Будучи основной «точкой входа» инвесторов в регион, мы предоставляем индивидуальное и бесплатное сопровождение на всех этапах реализации проекта. В сущности, инвестор получает ещё одного сотрудника от Правительства Калужской области, который быстро и эффективно решает любые вопросы. Компетентность наших специалистов во

многом определяет скорость и качество реализации инвестпроектов. Нами давно отработаны технологии, которые помогают инвесторам быстро и эффективно подобрать площадку, определить форматы предпочтений, зарегистрировать бизнес и начать работу предприятия. Отмечу, что мы поддерживаем надёжные, тёплые и взаимовыгодные отношения со всеми нашими партнёрами и после запуска производства...»



Губернатор Калужской области Анатолий Дмитриевич Артамонов и Министр промышленности и торговли РФ Денис Валентинович Мантуров на открытии выставки

зовывать инвестиционные проекты качественно и в короткие сроки. Ежегодно специалисты Агентства проводят более 200 встреч с потенциальными инвесторами, 70% таких встреч проходят непосредственно на площадках, где запланировано размещение производства.

Удобным и универсальным инструментом для инвестора является *инвестиционный портал Калужской обла-*

ИНВЕСТОРЫ ПРИЗНАЮТ, ЧТО РАЗВИВАТЬ БИЗНЕС НА УЖЕ ГОТОВЫХ ПЛОЩАДКАХ, ИМЕЯ НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ И ПОДДЕРЖКУ СО СТОРОНЫ АГЕНТСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ И РУКОВОДСТВА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ НЕ ТОЛЬКО УДОБНО, НО И ВЫГОДНО

сти—investkaluga.com. Портал ведётся на 8-ми языках и адаптирован под мобильные устройства на платформах MacOS и Android.

Ресурс предлагает сервис по поиску объектов, а также любой информации по типам и характеристикам. Главная задача портала—оперативная обратная связь для инвесторов.

Ресурс даёт возможность подать онлайн-заявку на размещение производства, подобрать площадку с необходимыми параметрами: площадь участка, наличие газоснабжения, воды, электричества и другие.

Инвестиционный портал Калужской области—дважды обладатель премии международного конкурса в сфере интерактивных медиа *Horizon Interactive Awards*.

Проведение конгрессно-выставочных мероприятий

Калужская область ежегодно организует у себя крупные международные мероприятия.

Исключительными правами на такие известные профильные форумы как «АвтоЭволюция», «ФармЭволюция», «Цифровая Эволюция» обладает Агентство регионального развития.

Кроме того, Агентство отвечает за бренд региона, обеспечивает участие делегаций Калужской области на крупных международных форумах.

Ежегодно представители региона посещают не менее 50 таких мероприятий. Важно, что в ходе форумов аудитория знакомится не только с инвестиционным потенциалом региона, но и с продуктами, разработками и технологиями компаний, которые работают в Калужской области.

Популяризация инвестиционных предложений

Важное направление, на котором держится укрепление бизнес-связей и старт новых проектов—повышение информированности потенциальных партнёров и информационная поддержка уже работающих в Калужской области предприятий.

В этой работе Агентство регионального развития использует максимум доступных механизмов.

В частности, Агентством выпускаются тематические журналы и буклеты, организовываются пресс-туры, создаются презентации и видеофильмы. Они распространяются на форумах, выставках, бизнес-встречах, рассылаются большому кругу потенциальных инвесторов.

Тематические публикации, новостные материалы о ключевых событиях в экономической жизни региона регулярно публикуются на профильных сайтах, региональных и федеральных новостных лентах, рассылаются по российским и зарубежным СМИ, размещаются в социальных сетях.

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала Агентство регионального развития Калужской области: www.arrko.ru



Индустриальные парки Калужской области

АГЕНТСТВО РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ – СОЗДАНИЕ УСЛОВИЙ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОГО РАЗВИТИЯ МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА



В Калужской области активно развивается малое и среднее предпринимательство, агропромышленный комплекс и экспортно-ориентированный бизнес. Для помощи этим секторам экономики в 2018 г. правительством области создано Государственное автономное учреждение Калужской области «Агентство развития бизнеса Калужской области» (ГАУ АРБ). Работа этого института развития выстроена в строгом соответствии с потребностями предпринимателей.

Нужна площадка для старта нового проекта?

Агентством развития бизнеса ведётся постоянно обновляемая база земельных участков и площадок, расположенных в муниципальных образованиях Калужской области. Специалисты АРБ тесно взаимодействуют с администрациями районов области, поэтому имеют в своем распоряжении самую актуальную информацию о промышленных площадках и землях сельхозназначения. В течение 10 дней предпринимателю предлагается вариант требуемой конфигурации.

В вопросах подключения объектов бизнеса к газо- и водопроводу, электрическим сетям и подведения дорог АРБ сотрудничает со всеми ключевыми организациями. Добивается сокращения сроков получения разрешительной и иной документации.

Привлечение финансирования

Для того чтобы облегчить и ускорить процесс получения денежных средств для малого и среднего бизнеса, в АРБ налажен контакт с основными финансовыми институтами. Агентство развития бизнеса выступает на стороне предпринимательства в переговорах с финансовыми организациями. Обеспечивает сбор необходимых документов для получения кредитов, микрозаймов, грантов и поручительств. При необходимости проводит полный аудит предприятия, разрабатывает с нуля бизнес-план. В случае отказа

в выдаче кредитных средств, специалисты АРБ занимаются поиском альтернативных источников финансирования.

Получение государственной поддержки

Наиболее востребована у малого и среднего бизнеса возможность получения государственной поддержки. Агентство развития бизнеса помогает предпринимателям получить государственные субсидии и гранты на проведение НИОКР, приобрести или взять в лизинг технику, купить семена растений или скот. Экспортёрам доступен более широкий перечень механизмов господдержки. Например, помощь в сертификации продукции, защита интеллектуального права, маркетинговые исследования,

участие в электронных торгах, перевод сайтов на иностранные языки.

Для стимулирования сбыта продукции, выпущенной в Калужской области, Агентство развития бизнеса софинансирует участие предпринимателей в профильных выставках как в России, так и за рубежом. Отправляет делегации предпринимателей в бизнес-миссии.

Обучение основам бизнеса

Понимая, в каких вопросах бизнесу чаще всего нужны консультации, агентство организует обучение. Семинары и тренинги проводятся в муниципалитетах, и предприниматели, живущие в отдаленных районах, всегда имеют доступ к передовой информации. Помимо образовательных программ, разработанных в



агентстве, сертифицированные спикеры обучают бизнес по программам «Азбука предпринимателя», «Школа предпринимательства», «Школа экспорта РЭЦ».

Основные показатели

С 2018 г. Агентством развития бизнеса проведено 4 тысячи консультаций, подобрано 48 площадок для старта новых проектов, привлечено 47 кредитов и грантов на сумму 8,6 млрд рублей. Число получателей господдержки за рассматриваемый период выросло на 10% в агробизнесе и на 7%—в предпринимательской среде. Важный показатель— снижение в 2 раза сроков рассмотрения заявок на получение любой документации. Агентством развития бизнеса обучено более 3 тысяч человек, обеспечено участие предпринимателей в 21 выставке и 17 бизнес-миссиях, в результате которых заключено 54 экспортных контракта.

За последние несколько лет малое предпринимательство калужского региона сформировалось и заявило о себе, как о динамично развивающемся секторе экономики, серьёзной налогооблагаемой базе и реальном источнике создания новых рабочих мест. Сегодня 25% ВРП Калужской области формируются малыми и средними предприятиями. В региональной стратегии социально-экономического развития малый и средний бизнес рассматривается как один из масштабных резервов роста. К 2024 г. правительством области поставлена задача увеличить долю МСП в структуре ВРП до 40%. В Калужской области реализуется политика поддержки и развития малого и среднего предпринимательства. В регионе действуют программы, включающие комплексные механизмы поддержки бизнеса: формируется инфраструктура для размещения небольших производственных компаний, реализуются меры финансовой поддержки и программы обучения, функционируют бизнес-инкубаторы, центры коллективного пользования оборудованием и многое другое. ■

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала Агентство развития бизнеса Калужской области: www.arbko.ru



Степан Перевалов,
руководитель ГАУ «Агентство развития бизнеса Калужской области»

Наша задача—избавить предпринимателей от непрофильной «бумажной» работы, бюрократических процедур и т.д. Тем самым увеличить количество получателей господдержки и сделать так, чтобы получить её стало проще.

МАЛЫЙ И СРЕДНИЙ БИЗНЕС — ОДИН ИЗ МАСШТАБНЫХ РЕЗЕРВОВ РОСТА



МАЭРСК В РОССИИ: УНИКАЛЬНЫЙ СЕРВИС И НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ЭКСПОРТЁРОВ

Интервью с Генеральным директором Maersk LLC—регион Восточная Европа господином Жолтом Катона



Господин Катона, расскажите об истории компании Maersk в России. Какие, на ваш взгляд, наиболее значимые проекты удалось реализовать в нашей стране?

Свою деятельность в России компания начала 27 лет назад, и на данный момент в России мы осуществляем все виды транспортных и логистических услуг, включая мультимодальные, импортно-экспортные операции и транзит товаров через территорию РФ в третьи страны.

Офисы Маэрск в России находятся в Москве, Калининграде, Новороссийске, Екатеринбурге, Владивостоке и в порту

Maersk—датская компания, являющаяся лидером на рынке контейнерных грузовых перевозок. Специализация компании—международные контейнерные перевозки, логистика и услуги портовых терминалов.

Четыре подразделения компании специализируются на различных видах деятельности:

Maersk—лидер контейнерной индустрии в мире, крупнейшая в мире компания по морским грузовым перевозкам. С января 2019 г. оказывает услуги международной 4PL логистики и управления цепочками поставок (SCM).

APM Terminals—специализируется на управлении контейнерными терминалами; ей принадлежат более 70 портовых терминалов, из них 6—в России, совместно с партнёрами.

Maersk Container Industry—изготовление контейнеров, в том числе рефрижераторных; основные производственные мощности находятся в Китае и Чили.

Svitzer—услуги по буксировке и проведению спасательных работ на море.

Damco—предоставляет логистические услуги широкому спектру клиентов,—от мелких импортёров-экспортёров до транснациональных корпораций; ведёт деятельность более чем в 100 странах.

Восточный, головной офис—в Санкт-Петербурге. Там же в этом году мы начали строить современный холодильный

уже давно перевозим эти грузы нашими судами, теперь собираемся предложить нашим клиентам также возможности по

НОВАЯ СТРАТЕГИЯ КОМПАНИИ: ОТ ОПЕРАТОРА МОРСКИХ ЛИНИЙ — К ЛОГИСТИЧЕСКОМУ ПРОВАЙДЕРУ ПОЛНОГО ЦИКЛА

комплекс для принятия больших партий скоропортящихся товаров, в частности, фруктов из Эквадора и других стран Латинской Америки, Азии и Африки. Мы

хранению продовольственных грузов в высококласном складском комплексе. Строительство планируется завершить к марту 2020 г., комплекс сможет обеспечивать приём и качественное хранение скоропортящихся грузов больших объёмов как для внутрироссийского рынка, так и на экспорт.

Помимо Санкт-Петербурга, мы также предлагаем прямые океанские линии на порт Новороссийск: из Латинской Америки, портов Индии и Ближнего Востока. Суда, которые задействованы на этих двух линиях, являются самыми крупными из заходящих в российские порты. Кроме того, на Дальнем Востоке России мы оперируем крупнейшими прямыми внутриазиатскими линиями из Владивостока и Восточного на порты Китая и Юго-Восточной Азии.

В 2018 г. наша компания приняла новую стратегию до 2023 г., в которую



Проект складского комплекса в Санкт-Петербурге



МАРШРУТ ЧЕРЕЗ ПОРТЫ И ТЕРРИТОРИЮ РОССИИ ПРЕДЛАГАЕТ ОТЛИЧНУЮ АЛЬТЕРНАТИВУ ГРУЗАМ ТРЕБУЮЩИМ БОЛЕЕ БЫСТРОЙ ДОСТАВКИ, ЧЕМ ДОСТУПНА СЕЙЧАС ЧЕРЕЗ СУЭЦ

входят не только морские перевозки, но и весь спектр логистических услуг: складирование, наземные перевозки, транспортная логистика и управление цепочками поставок, — из оператора морских линий мы переходим в статус логистического провайдера полного цикла. На данный момент эту глобальную инициативу мы внедряем во всех странах нашего присутствия.

Одним из новых сервисов, которые предлагает компания Маэрск, — маршрут между Азией и Европой через территорию и порты России: нашими морскими судами мы доставляем контейнеры в порт Восточный, отсюда по железной дороге они уходят в Санкт-Петербург, а из Санкт-Петербурга — нашими же судами по Европе. В августе мы провели пилотную отправку транзитных контейнеров из Кореи и Японии в Польшу, 22 октября отправили второй поезд, а в ноябре уже планируем следующую партию транзита. Эту услугу мы активно предлагаем нашим крупнейшим зарубежным клиентам в Азии и Европе.

Подобная альтернатива маршруту через Суэцкий канал обеспечивает намного более быструю доставку, а также гибкость в выборе маршрута и пункта назначения, что очень привлекательно для многих клиентов. Большой плюс ещё и в том, что весь сервис целиком пред-

лагается через бизнес-платформу Маэрск, с использованием единой ставки и по одному документу. Все сервисы по доставке, включая транзитное таможенное оформление, входят в стоимость.

В рамках национальной программы «Международная кооперация и экспорт» Правительством РФ поставлена задача значительного увеличения доли несырьевого экспорта из Российской Федерации. Какие вы здесь видите для себя перспективы? Что компания Маэрск может предложить российским экспортёрам?

Компания Маэрск — крупнейший перевозчик контейнеров в России. Мы работаем с большинством российских экспортёров, однако, зачастую, предлагая

ЗАКАЗ ЭКСПОРТНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ДОЛЖЕН БЫТЬ ТАКЖЕ ПРОСТ, КАК ЗАКАЗ АИВАБИЛЕТОВ ONLINE

только морской фрахт. У нас есть заинтересованность в том, чтобы оказывать российским компаниям-экспортёрам комплексную услугу, охватывающую максимальный перечень операций.

Так, большие перспективы мы видим в развитии перевозок продуктов питания, особенно в рефконтейнерах, где Россия начинает всё больше выступать

как экспортёр. Активно растут перевозки замороженных и охлаждённых грузов, в особенности, курятины, свинины и мяса по целому ряду направлений, а учитывая спрос и предложение на мировом рынке, можно с уверенностью сказать, что экспорт этих продуктов будет только расти.

Компания Маэрск может предложить экспортёрам в этой области совершенно уникальный сервис, — обеспечить всю цепочку перевозок в рефконтейнерах, которых так часто не хватает на данный момент для обеспечения всего объёма поставок.

Мы стремимся к тому, чтобы заказ экспортной перевозки для наших клиентов стал так же прост, как покупка авиабилетов online. На платформе Маэрск уже реализована такая возможность для пользователей услуги *Maersk Spot*. По этому продукту мы открыты к сотрудничеству с российскими цифровыми платформами, которые заинтересованы

в использовании наших ставок для поддержки экспортёров, в частности, с Российским экспортным центром. Здесь мы видим очень хорошие перспективы для всех участников.

Нам есть, что предложить в этой области не только крупному бизнесу, но и небольшим компаниям, стартапам, которые, используя нашу платформу, уже

ИННОВАЦИИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

сейчас могут точно рассчитать свои логистические издержки и заказать доставку своих товаров зарубеж.

В чём же уникальность цифровых сервисов компании Маэрск?

С 2018 г. мы развиваем цифровую платформу *Tradelens*, которая обеспечивает приём, хранение и распределение данных среди участников каждой конкретной перевозки. Аутентичность и безопасность информации по грузам, документам и событиям гарантируется технологией блок-чейн. Пользователями данных являются все организации, которые задействованы в конкретной логистической цепочке: грузовладельцы, перевозчики, терминалы, наземные перевозчики, таможня и другие контролирующие органы.

ЦЕННОСТЬ ЦИФРОВОЙ ПЛАТФОРМЫ ИМЕННО В ТОМ, ЧТОБЫ ОНА БЫЛА ПРИНЯТА МАКСИМАЛЬНЫМ ЧИСЛОМ УЧАСТНИКОВ ВО ВСЕМ МИРЕ

Каждый участник перевозки загружают в систему свои данные, относящиеся к товарной партии, и получают доступ к информации других участников, согласно своей роли и полномочиям.

Tradelens был запущен в начале 2018 г. Изначально на этой платформе работал только Маэрск, сейчас её участниками является и большинство других крупнейших морских линий. Для конечного потребителя ценность цифровой платформы заключается именно в том,

чтобы её стандарты были приняты и распространялись на максимальное количество перевозчиков и пользователей во всем мире.

К этой платформе уже подключены более 10 глобальных контейнерных линий, с платформой активно взаимодействуют таможенные органы, порты, терминалы и железнодорожные перевозчики во многих странах мирах.

В России с прошлого сентября мы провели большую работу, и в июне этого года подписали меморандум о сотрудничестве с Министерством транспорта Российской Федерации по тестированию и внедрению Трейдленс.

В рамках этого меморандума проводится пилотный проект по использованию Трейдленс государственными органами в порту Санкт-Петербург. После обкатки сервиса в Санкт-Петербурге,

в наших планах расширить его на всю территорию России.

Использование Трейдленс уже позволяет нашим клиентам значительно экономить время и деньги, существенно упрощает обмен данными и документами. Мы также видим значительный интерес к платформе со стороны таможенных органов, которые могут использовать его для получения максимального объёма достоверных данных по каждой конкретной перевозке.

Уже можно отметить целый ряд преимуществ этой системы. Например, такие, как улучшение планирования и оптимизации складских запасов, отслеживание и анализ перемещений груза, сокращение потерь и издержек в процессе перевозки, повышение уровня доверия между участниками внешне-торговой и логистической цепочек.

В сентябре 2018 г. контейнеровоз компании Маэрск—Vanta Maersk—впервые совершил переход по Северному морскому пути вдоль берегов России—из южнокорейского порта Пусан до порта Бременхафен в Германии. Какова оценка коммерческой привлекательности данного маршрута для компании?

Действительно, в 2018 г. компания Маэрск осуществила первый пробный рейс по Северному морскому пути с целью изучить потенциальную возможность контейнерных перевозок по этому маршруту как альтернативе торговому пути через Суэцкий канал. Рейс был осуществлён при поддержке Атомфлота и всех причастных российских служб и министерств. Нам было интересно протестировать как новый маршрут, так и только что построенное судно с ледовым классом, а чтобы рейс не был пустым, то в контейнеровоз вместимостью 3,6 тыс. стандартных контейнеров была загружена российская рыба и корейская электроника для европейских потребителей. Судно вышло из южнокорейского порта Пусан 28 августа и в конце сентября успешно прибыло в немецкий порт Бременхафен, и далее в порт Санкт-Петербург.

Маршрут по СМП, в перспективе, имеет определённый коммерческий потенциал, однако, в настоящий момент направление возможно использовать только несколько месяцев в году, поэтому говорить о регулярной линии пока слишком рано.

Благодарим, господин Катона, за интересный рассказ о деятельности компании Маэрск в России. Желаем дальнейшего развития проектов!

Беседовала Наталья Фролова





PRAGUE 2020

International Rail Forum & Conference

IN COOPERATION



RAILWAY
CONFERENCE
PARDUBICE
2020

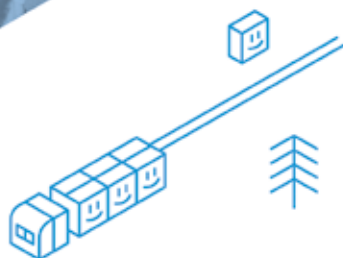
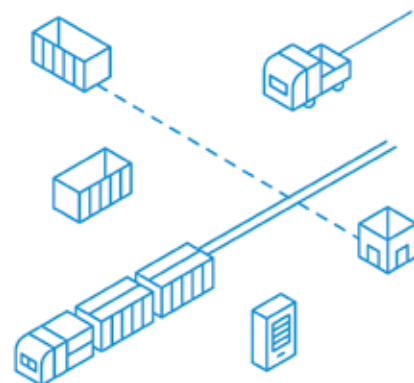
oltis group

Создадим железную дорогу нового поколения вместе

1 - 3 апреля 2020г.

Clarion Congress Hotel Prague
Прага, Чехия

ОРГАНИЗАТОР



➤ 7-й Международный железнодорожный форум и конференция (IRFC) станет одним из важных событий в сфере международного ж.д. транспорта. Объединит ведущих руководителей и сотрудников директивных органов, специалистов в ж.д. сфере и логистики, клиентов, влиятельных политиков и Европейских организаций.



➤ Темы конференции

- ТРАНСПОРТ В ЕС ПОСЛЕ 2021 ГОДА
- АГЕНТСТВО ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ КАК ЕВРОПЕЙСКИЙ АВТОРИТЕТ
- ИССЛЕДОВАНИЕ И ИННОВАЦИИ ПОСЛЕ 2021 ГОДА - МОТИВАЦИЯ ДЛЯ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ И ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ
- ПЕРСПЕКТИВА ТРАНСЕВРОПЕЙСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СЕТЕЙ (TEN-T) И ОБЪЕДИНЕНИЕ «ШЕЛКОВОГО ПУТИ»
- БУДУЩАЯ ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ В ЕВРОПЕ

➤ Стать участником

Регистрация

- Зарегистрируйтесь пожалуйста www.irfc.eu/ru/registration-ru/

РАННЯЯ РЕГИСТРАЦИЯ - предложение действует до 30. 11. 2019

➤ Стать спонсором

Регистрация

- Зарегистрируйтесь пожалуйста www.irfc.eu/ru/sponsors-ru/

ПАТРОНАТ



ПАРТНЕРЫ



www.IRFC.eu

АГРОЛОГИСТИКА. ЗАРОЖДЕНИЕ ПЕРСПЕКТИВНОГО РЫНКА



Ведущие игроки отрасли уже активно работают в этом направлении, в том числе и АО «РЖД Логистика» — крупнейший на территории СНГ и стран Балтии мульти-модальный логистический оператор. Специально для развития агрологистического направления компания создала в своей структуре отдельный сегмент, который отвечает за перевозки российского продовольствия в контейнерах за границу.

В целях расширения масштабов агрологистики, в дни проведения Восточного экономического форума, который проходил во Владивостоке в начале сентября этого года, состоялось поистине знаменательное событие. «РЖД Логистика» вместе с Российским экспортным центром (РЭЦ), а также ком-

Сегодня мы все являемся свидетелями важного исторического момента для отечественной транспортной отрасли, когда в России начинает активными темпами формироваться рынок агрологистики, ориентированный на экспортные отправки продукции отечественного агропромышленного комплекса, причём в первую очередь в Китайскую Народную Республику. В разных регионах нашей страны уже активно создаются кластеры, где, по всем прогнозам, будет динамично формироваться товарная масса сельскохозяйственной продукции. И всё это происходит в рамках поручения Президента России о развитии и увеличении объёмов несырьевого неэнергетического экспорта к 2024 г. почти в два раза, до \$250 млрд.

паниями «Славтранс-Сервис» и «ФВК Север», являющимися собственниками терминально-логистических центров на станциях Селятино (Московская обл.) и Ворсино (Калужская обл.), подписали соглашения о сотрудничестве, направленные на развитие экспорта продукции российского АПК в Китай с помощью ускоренных контейнерных поездов «Агроэкспрессов», в том числе с использованием рефрижераторных контейнеров.

Этот сервис позволяет значительно сократить срок доставки пищевой продукции в КНР по сравнению с морским путём и ощутимо снизить совокупные транспортные расходы российских экс-

портёров, открыть им новые рынки внутри Китая, чтобы они смогли получить очевидное конкурентное преимущество перед европейскими и американскими поставщиками, работающими

через морские порты Китая. Одновременно «Агроэкспресс» открывает новые возможности и для китайских экспортёров, поставляющих свою продукцию на российский рынок в режиме обратной загрузки. В рамках этого сотрудничества «РЖД Логистика» отвечает за обеспечение комплексного транспортно-логистического обслуживания «Агроэкспрессов», предоставление железнодорожного подвижного состава и занимается организацией перевозок на «первой» и «последней» милях. РЭЦ, в свою очередь, занимается поиском как клиентов-грузоотправителей, так и зару-

ЭКСПОРТ ПРОДУКЦИИ АПК КОНТЕЙНЕРНЫМИ «АГРОЭКСПРЕССАМИ» В КИТАЙСКУЮ НАРОДНУЮ РЕСПУБЛИКУ — ОДНО ИЗ САМЫХ ПЕРСПЕКТИВНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ АГРОЛОГИСТИКИ

портёров, открыть им новые рынки внутри Китая, чтобы они смогли получить очевидное конкурентное преимущество перед европейскими и американскими поставщиками, работающими

бежных партнеров для перевозок продукции АПК в составах «Агроэкспрессов». А «Славтранс-Сервис» и «ФВК Север» обеспечивают в этом сервисе складскую инфраструктуру современного уровня на принадлежащих им терминально-логистических центрах.

Первый «Агроэкспресс» успешно отправился со станции Ворсино ещё в конце сентября и за 15 суток доставил китайской компании-дистрибьютеру Xingtai Lanli Import and Export Co., Ltd пшеничную муку высшего сорта российского производителя ГК «Грейн Холдинг». При этом график поставок мукомольной продукции с помощью «Агроэкспрессов» уже расписан на де-



«Сфера агрологистики — это очень интересная для нашей компании тема, в первую очередь потому, что она сейчас только формируется. Вообще, это мечта каждого логиста — работать при зарождении такого перспективного рынка. Поэтому внутри компании мы уже создали отдельную группу, отвечающую за развитие перевозок отечественной агропродукции в экспортном направлении, прежде всего в Китай», — отметил генеральный директор АО «РЖД Логистика» Вячеслав Валентик.



сять лет. В 2019 г. агрохолдинг планирует отправить в Китай 10 тысяч тонн продукции, в 2020 г. — выйти на показатель в 80 тыс. тонн, а с 2022 г. — более 100 тыс. тонн муки ежегодно.

Также для развития отечественного агроэкспорта «РЖД Логистика» и Российский экспортный центр регулярно проводят бизнес-семинары и объясняют производителям сельскохозяйственной продукции, какие логистические возможности вообще существуют сегодня на рынке.

«Зачастую производители АПК просто не в курсе, что могут встать со своей продукцией в поезд уже сейчас, даже если у них есть всего один контейнер. Причём у нас множество регулярных поездов, и производитель может поставить свой контейнер не только в начальной точке отправки, но и практически на любой станции по пути следования состава. В ноябре мы с РЭЦ намерены провести такой семинар для китайских компаний, заинтересованных в импорте российских продуктов питания», — сообщил генеральный директор АО «РЖД Логистика» Вячеслав Валентик.

Однако для устойчивого развития экспорта продуктов питания требуется решить и ряд открытых вопросов. Например, в России ещё только разворачивается сеть региональных консолидационных центров — это тоже задача для складской, автомобильной и железнодорожной логистики. И здесь, к примеру, пригодились бы ресурсы и компетенции центральной дирекции РЖД по управлению терминально-складским комплек-

сом, так как мощности холдинга в этом сегменте во многом уже обладают всей необходимой инфраструктурой.

Также логистические компании сейчас ограничены в перевозке в Китай мяса и птицы «холодными поездами»,

В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ «РЖД ЛОГИСТИКА» СОВМЕСТНО С РЭЦ АКТИВНО ПРОРАБАТЫВАЮТ ВОЗМОЖНОСТЬ ОТПРАВКИ В КНР ОТЕЧЕСТВЕННОЙ МЯСНОЙ ПРОДУКЦИИ В РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

потому что импортирующие партнёры со своей стороны не могут прийти к единому решению, где и как они будут делать таможенно-санитарные процедуры и по каким правилам. Кроме этого, чтобы отправлять «холодные поезда» с

продуктами питания в Китай, российскому терминалу надо пройти соответствующую китайскую аккредитацию, а это несколько десятков требований и условий. Однако в настоящее время «РЖД Логистика» вместе с РЭЦ уже активно прорабатывают возможность отправки в КНР отечественной мясной продукции в рефрижераторных контейнерах. Компании надеются, что подобные поезда начнут курсировать между Россией и Китаем до конца этого года, хотя бы в тестовом режиме.

Как было сказано выше, сейчас в «РЖД Логистике» агроэкспорт выделен пока лишь как сегмент, а не как отдельное направление бизнеса, но не исключено, что в будущем он им как раз станет. Ведь при правильном подходе, используя встречные меры государственной поддержки экспорта, уже существующие

в России и Китае, это направление можно развивать практически в каждом регионе нашей страны.

Редакция благодарит за помощь в подготовке материала пресс-службу АО «РЖД Логистика»

www.rzdlog.ru



ИННОВАЦИОННЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ КОМПАНИИ НАФТАТРАНС

Олег Хайтаров, генеральный директор ООО «НафтаТранс»



Рынок логистических услуг насыщен различными предложениями по экспедированию грузов из точки «А» в точку «Б», но практически все эти предложения подразумевают использование третьих лиц для выполнения непосредственной работы.

Отсутствие собственных терминальных мощностей лишает возможности развиваться, внедрять и самостоятельно создавать новые продукты и сервисы, которые способны снизить издержки, уменьшить срок доставки или открыть новые рынки для клиента. Именно поэтому наличие таких возможностей особенно востребованы в условиях кризиса.

Компания НафтаТранс оказывает услуги высокого качества, применяя индивидуальный подход и эффективно решая логистические задачи любого уровня сложности, используя собственные терминальные мощности в Санкт-Петербурге, Новороссийске, Владивостоке и Находке вот уже более 10 лет.

Клиенты сегодня стали более требовательным и избирательным, а услуги более сложными и персонализированными. Клиенты стараются минимизировать свои издержки, а современные технологии позволяют анализировать, сравнивать предложения и отбирать исполнителей по множеству критериев.

Основная задача нашей компании — сокращение затрат при постоянном повышении качества предоставляемой

НафтаТранс как один из крупнейших российских экспедиторов работает в портах Санкт-Петербург, Новороссийск, Владивосток и Восточный, на всей сети ОАО «РЖД» и даже на Северном морском пути.

услуги. Под качеством услуги я подразумеваю соблюдение сроков исполнения заказа, количественную и качественную сохранность груза, своевременный документооборот. Всему этому мы уделяем самое пристальное внимание. Доверяя свой груз нам, клиент получает уверенность и спокойствие.

Зачастую, чтобы выполнить заказ клиента, приходится модернизировать собственное или приобретать новое, высокотехнологичное специализированное оборудование, для работы с которым нужны особые навыки. В качестве примера можно привести устройства горизонтальной загрузки контейнеров,

позволяющие грузить пиломатериал и другие грузы с минимальными зазорами, используя до 95% объема контейнера, или наш комплекс по перевалке насыпных грузов из вагонов-хопперов, позволяющий засыпать груз как в 20 и 40 футовые контейнеры, так и фасовать его в биг-беги с учетом необходимого уровня загрузки каждого биг-бега. Такие установки находятся на нашей площадке в порту Санкт-Петербурга.

Некоторые сервисы, на первый взгляд, невысокой сложности, требуют специальной подготовки персонала. Наш перевалочный комплекс наливных грузов обслуживает опытная команда,



Перевалочный комплекс компании «НафтаТранс»

которая анализирует каждый груз, его физические характеристики и их зависимость от различных факторов таких как влажность, температура окружающей среды и пр.

Весь процесс перетарки проходит под пристальным наблюдением наших тальманов с составлением подробных отчётов и фотографий.

Помимо этого, мы стараемся оказать сервис из первых рук—ООО «НафтаТранс» является агентом линий SARJAK и SCI, а также имеет статус VIP-клиента у большинства морских линий, и это даёт нашим клиентам ряд преимуществ во всех портах, где мы оказываем услуги—Санкт-Петербург, Владивосток, Восточный и Новороссийск.

Увеличение экспорта российских товаров и сырья создаёт трудности в «узких местах»—портах и на железнодорожных переходах с изменением ширины колеи, с которыми мы ежедневно сталкиваемся. И на каждом направлении у нас готов набор инструментов по решению задач любой сложности.

Мы обрабатываем грузы на припортовых терминалах, разрабатываем и внедряем инновационные решения на предприятиях клиентов и постоянно работаем над повышением качества предоставляемых услуг и снижением их себестоимости.

Контейнерный бизнес растёт с каждым годом, а вместе с ним расширяются возможности экспедитора и растут требования клиентов. Я думаю, что важнейшая задача современного экспедитора—не стоять на месте. Нужно быть передовой и клиентоориентированной компанией, а это значит, что нужно услышать клиента и понять, что ему необходимо. Мы привлекли в СПб грузопотоки, которые ранее направлялись исключительно через Новороссийск, а через порты Дальнего Востока запустили по Транссибу контейнерные поезда из Поволжья и Сибири.

Перевалочный комплекс

Подъём АПК и высокие показатели урожайности зерновых культур на протяжении нескольких лет создают большой



Династия семьи Бюшерхофф: Йенс, Бернд и Свен

«Я хочу поблагодарить нашего партнёра—компанию «НафтаТранс» за возможность быть представленным на территории РФ. Мы давно хотели презентовать нашу продукцию для российских грузоотправителей, и сейчас, благодаря НафтаТранс, которая использует наши флекситанки в своей работе, мы надеемся, что имя Бюшерхофф надёжно закрепится и будет ассоциироваться с качеством и надёжностью упаковки. А мы, в свою очередь, делаем всё, чтобы оправдать доверие клиентов и соблюдать высокие стандарты качества.»—Jens Büscherhoff (CEO Büscherhoff packaging solution)

спрос на перевалку в южных портах России. Вместе с этим возникает спрос на российскую сельхозпродукцию в Европе. Учитывая конъюнктуру рынка, мы решили реализовать проект по перевалке сельскохозяйственных грузов (зерновые и бобовые) на наших мощностях в Морском Рыбном Порту Санкт-Петербурга.

Это первый подобный комплекс в данном регионе по перевалке из железнодорожных вагонов-хопперов в контейнеры, он заработал в июне 2019 г. Наш комплекс состоит из установки на базе ленточных конвейеров, которые не раскалывают зерно и не портят его товарный вид при погрузке в контейнеры, норийного транспортёра, позволяющего фасовать груз в биг-беги, и высокоточных контейнерных весов.

Флекситанки компании Büscherhoff—передовые технологии и немецкое качество

Использование флекситанков для перевозки наливных грузов активно развивается в России в течение последних пяти лет. Этому способствует удобство эксплуатации и экономическая выгода. Однако, к сожалению, спрос рождает не только предложение, но и фальсификат. В погоне за выгодой некоторые экспедиторы или поставщики флекситанков сознательно идут на снижение цены в ущерб качеству.

Такие риски идут вразрез с нашей основной задачей, поэтому для обеспечения сохранности грузов наших клиентов ООО «НафтаТранс» выбрала в качестве партнёра немецкую компанию

КОМПАНИЯ НАФТАТРАНС ЭФФЕКТИВНО РЕШАЕТ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ ЛЮБОГО УРОВНЯ СЛОЖНОСТИ, ИСПОЛЬЗУЯ СОБСТВЕННЫЕ ТЕРМИНАЛЬНЫЕ МОЩНОСТИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ, НОВОРОССИЙСКЕ, ВЛАДИВОСТОКЕ И НАХОДКЕ

ИННОВАЦИИ ЛОГИСТИКИ

Büscherhoff, с безупречной репутацией и 30-тилетней историей.

Компания Büscherhoff специализируется на производстве профессиональной транспортной тары, её специалисты привлекаются в качестве экспертов во всех европейских круглых столах и конференциях, посвящённых разработке международных стандартов в области транспортной упаковки. При содействии Büscherhoff был разработан первый в мире стандарт качества для производства одноразовых флекси-танков.

Кроме того, удобное расположение фабрики в г. Штайнфельд (Германия) позволяет оперативно, в течение 3-х недель доставлять на наш склад в Санкт-Петербурге флекситанки любого объёма и модификации, в зависимости от пожелания клиента, в то время как заказ из Китая может идти более 2х месяцев с учётом производственного цикла.

Помимо флекситанков, фирма Büscherhoff также производит большой ассортимент транспортной упаковки для различных целей, таких как: медицина, пищевая промышленность, технические грузы, в том числе опасные. Компания «НафтаТранс» занимается предоставлением услуг транспортировки для всех вышеперечисленных грузов, и это сотрудничество является взаимовыгодным.

Флекситанки Büscherhoff принимаются к перевозке всеми морскими линиями, а также прошли железнодорожные испытания и одобрены на территории: Евросоюза, США и Украины. В настоящий момент флекситанки



Флекситанк Büscherhoff

Büscherhoff проходят аккредитацию на сети ОАО «РЖД», и уже в скором времени ожидается разрешение использова-

ния флекситанков для перевозки любых неопасных грузов массой до 24 т на всей территории РФ. ■



ООО «НафтаТранс» предоставляет услуги контрактной логистики на внутрироссийских направлениях для предприятий, включающую завоз сырья, доработку и вывоз готовой продукции.

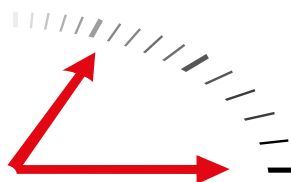
«НафтаТранс» перевозит широкую номенклатуру грузов: навалочные (уголь, кокс, химическая продукция), насыпные, опасные и химические (сажа, селитра, ацетон, каучук и др.), крупнотоннажные негабаритные

В рамках предоставления услуги интермодальных перевозок ООО «НафтаТранс» организует подачу фитинговых платформ, осуществляет технологические операции, обрабатывает грузы и контейнеры на собственных предпортовых терминалах, предоставляет услугу таможенного оформления и ответственного хранения грузов.

ООО НафтаТранс — ассоциированный член Международной федерации экспедиторских ассоциаций (FIATA); член российской ассоциации экспедиторских и логистических организаций (АРЭ); агент линии Sarjak Container Lines; агент линии Shipping Corporation of India (SCI).

В настоящее время ООО «НафтаТранс» за счёт концентрации на экспортных направлениях работы увеличивает объёмы продаж.

ПУЛЬС ВРЕМЕНИ



Издательский Дом

Научно-технические журналы «ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТА», «ТАРИФЫ и ИНВЕСТИЦИИ»

Актуальная информация о событиях и перспективах развития отраслей промышленности, транспорта, логистики, добычи углеводородов

Информационно-справочная поддержка и регулярный мониторинг событий политико-экономической жизни и развития экономики России и зарубежных стран

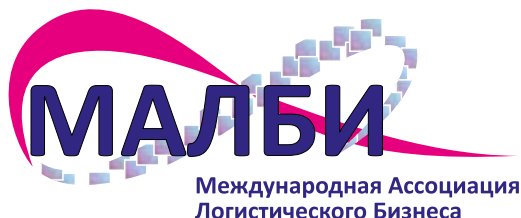
Информационное содействие привлечению инвестиций и развитию инноваций

Организация отраслевых форумов, конференций, симпозиумов, научно-образовательных мероприятий

Информационная поддержка российского и иностранного бизнеса на национальном и международном уровне

Москва, пр-т Мира, 106

тел: +7(499) 706-80-42; e-mail: info@pulse-time.ru



Международная Ассоциация
Логистического Бизнеса

Международная Ассоциация Логистического Бизнеса «МАЛБИ»

осуществляет координацию и поддержку предпринимательской, профессиональной, научной, образовательной и другой деятельности своих участников на региональных и международных транспортных рынках. Осуществляет сопровождение и защиту интересов участников Ассоциации на местном, региональном, федеральном и международном уровнях. Оказывает содействие в решении вопросов в сфере развития рынка транспортно-логистических услуг, организует правовую и консультативную поддержку.

Активно работает на транспортном рынке России, стран СНГ, Европы и Азии. Содействует в создании интегрированных рыночных структур и в выходе на новые рынки сбыта транспортных услуг и продукции.

Приглашаем к сотрудничеству!

International Association for Logistics Business «MALBI»

Coordinates and supports business, professional, scientific, educational, social and other kind of activities of its participants on the regional and international transport and logistics markets.

Provides support and protection of the interests of its members at the local, regional, Federal and international levels.

Works actively on the transport markets of Russia, CIS countries, Europe and Asia.

Assists in the creation of an integrated market structures and in entering to the new markets of transport services and products.

We invite you to cooperation!

+7(499) 706-80-42; +7(495) 682-27-35
office@log-biz.com
www.log-biz.com



ФЛЕКСИ-ПОЕЗДА ЕВРОПАК — РЕВОЛЮЦИЯ В АГРОЛОГИСТИКЕ

Планы государства по развитию агросектора

На сегодняшний день сельское хозяйство является одним из быстро растущих секторов экономики в нашей стране и демонстрирует высокий экспортный потенциал.

В 2018 г. экспорт сельхозпродукции вырос почти на 20%—до 25,8 млрд долларов.

В структуре экспорта более 40% занимает зерно, на втором месте—масложировая продукция, на третьем—мясо, рыба и морепродукты.

Президентом Российской Федерации В.В. Путиным в майском указе 2018 г. поставлена цель: к 2024 г. увеличить экспорт сельхозпродукции до 45 млрд долларов, то есть более чем в два раза

В рамках реализации Указа, государственными институтами «Российский экспортный центр», «ЭКСПАР», «РОС-ЭКСИМБАНК», ведётся активная поддержка экспорта сельхозпродукции. Наиболее перспективными экспортными позициями признаны: зерновые, растительные масла, свинина и мясо птицы, рыба и морепродукты.

Среди мер поддержки российских экспортёров—субсидии на железнодорожные перевозки, которые государство предоставляет на базе постановления Правительства РФ № 1104 от 15.09.2017 г.

Эта мера позволяет вернуть часть затрат на железнодорожную перевозку—вплоть до 80 тыс. рублей на один 20-ти футовый контейнер—и оптимизировать стоимость логистики, влияя на себестоимость продукции таким обра-



зом, чтобы она оставалась конкурентной и привлекательной для иностранных покупателей.

Логистические барьеры для развития агроэкспорта

Государственные институты и промышленные союзы, в частности, Масложировой союз России дают амбициозные прогнозы по увеличению производства масличных культур к 2024 г.—практически на 16 млн тонн.

возит его по короткому плечу на автомобиле до порта (а порт—глубоководный), масло загружается в танкер и танкер уходит прямо в Китай. У большинства российских экспортёров отсутствует такая удобная логистика.

Огромное количество масложировой продукции производится в Центральном, Приволжском, Уральском и Сибирском федеральных округах, а также в Алтайском крае.

И только лишь из Краснодарского края транспортировка автотранспортом

ФЛЕКСИ-ПОЕЗДА ЕВРОПАК — ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС, СПОСОБСТВУЮЩИЙ ПРЕОДОЛЕНИЮ ЛОГИСТИЧЕСКИХ БАРЬЕРОВ

Однако, в том же прогнозе обозначены и ключевые логистические проблемы, которые существенно ограничивают развитие агроэкспорта: это и отсутствие терминалов по перевалке масел, подъездных железнодорожных путей к портам и отсутствие глубоководных портов.

Так, например, если украинский производитель продаёт масло, он до-

до порта Новороссийск экономически оправдана, другие же федеральные округа настолько удалены от портов, что экономически оправдан перевод существующих автопотоков на железнодорожный транспорт.

Логистические преимущества компании «Европак»

Компания «Европак», ставшая в 2019 г. лауреатом престижной Всероссийской Государственной премии в области международной кооперации и экспорта «Экспортёр года» за прорывные инициативы в области логистики, вот уже более 10 лет

Количество масел, производимых в центральных регионах, по данным журнала «Агроинвестор», сравнимо с объёмами производства масел на Украине, которая на сегодняшний день является признанным мировым лидером по производству растительных масел. В 2017 г. Украина экспортировала 615 тыс. тонн, а Российская Федерация—133 тыс. тонны.

организует сервис по контейнеризации наливных и насыпных грузов с помощью флекситанков. Ежемесячно компания отгружает более 30 тыс. тонн наливных грузов во флекситанках Европак.

С августа текущего года компания «Европак» впервые в России и в мире организовала инновационный логистический сервис—прямые контейнерные поезда на экспорт с наливными и насыпными грузами во флекситанках и вкладышах Европак—флекси-поезда Европак.

Флекси-поезд позволяет организовать групповую отправку контейнеров с наливными, насыпными и фасованными грузами, оптимизируя затраты за счёт более выгодной ставки на поезд и сокращения времени доставки, снижая тем самым стоимость перевозки.

За счёт долгосрочного планирования и консолидации грузов для поездной отправки, сервис доступен для любых предприятий, вне зависимости от количества контейнеров с экспортными грузами, которые отправляются в рамках флекси-поезда Европак.

Первые отправки флекси-поездов Европак

10 августа со станции «Омск Восточный» Сибирского федерального округа по направлению на порт Находка был



С АВГУСТА 2019 ГОДА КОМПАНИЯ «ЕВРОПАК» ВПЕРВЫЕ В РОССИИ И В МИРЕ ОРГАНИЗОВАЛА ИННОВАЦИОННЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ СЕРВИС — «ФЛЕКСИ-ПОЕЗДА»

отправлен первый ускоренный флекси-поезд Европак, в состав которого вошли 93 контейнера с растительными маслами во флекситанках. После прибытия в порт Находка, контейнеры с флекситанками были перегружены на суда морских контейнерных линий, которые доставили груз до портов Китая. Следующими городами отправок флекси-поездов стали—Новосибирск, Барнаул, Томск.

Так, 27 сентября из Барнаула в Китай в рамках развития экспорта сельхозпродукции Алтайского края был

отправлен флекси-поезд Европак с семенами льна и растительным маслом. В сжатые сроки продукция Алтайских производителей была доставлена до порта Находка, и далее, сервисом морских контейнерных линий—до крупнейших китайских портов. Состав поезда был сформирован из 106 контейнеров с продукцией общим весом более 2 тыс. тонн. Осуществить этот проект удалось в рамках совместных действий Сибирского экспортного союза «SEUS», ЗАО «Благо» и логистической компании «Европак». Основными поставщиками нового урожая льна и льняного масла стали компания «Меркурий», а также Корчинский, Кытмановский и Гилёвский элеваторы, которые являются участниками Зернового союза. Поставщиком рапсового масла выступила компания «Благо».

Первый флекси-поезд Европак из Центрального федерального округа был организован 26 сентября из Воронежа в Китай в рамках развития экспорта из Воронежской области. В сжатые сроки контейнеры с растительными маслами были доставлены до порта Новороссийск, и далее, морскими контейнерными линиями—до крупнейших китайских портов. Проект удалось осуществить в рамках совместных действий с агрохолдингом «Эфко».



Первый контейнерный флекси-поезд из Барнаула в Китай

ИННОВАЦИИ ЛОГИСТИКИ

В ноябре компания Европак перевезла 30 тыс. тонн наливных грузов во флекситанках Европак, что на настоящий момент является абсолютным рекордом по перевозкам во флекситанках на Российских железных дорогах.

Благодаря новому сервису:

- Значительно сократились сроки сухопутной доставки груза до российского порта отгрузки. Отправка продукции сервисом «Флекси-поезда Европак» в несколько раз сокращает сроки достав-

вые инструменты для успешной конкуренции с украинскими поставщиками и новые логистические решения по доставке российских растительных масел из труднодоступных регионов России на экспорт.

30 ТЫС. ТОНН НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ ВО ФЛЕКСИТАНКАХ ЕВРОПАК В МЕСЯЦ — АБСОЛЮТНЫЙ РЕКОРД РОССИЙСКОГО РЫНКА ПО ПЕРЕВОЗКЕ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ ВО ФЛЕКСИТАНКАХ

Сервис флекси-поездов Европак открывает экспортёрам интересные преимущества с точки зрения самой технологии транспортировки, а с учётом того, что подобная железнодорожная перевозка субсидируется, логистика становится ещё более рентабельной.

Транспортная программа революции в агрологистике

В настоящий момент, в рамках реализации транспортной программы «Европак — революция в агрологистике» осуществлён запуск 20 контейнерных поездов из Центрального и Сибирского федеральных округов в течении последних 5 месяцев 2019 г.

Успех проекта показывает, что сервис востребован и нужен грузоотправителям.

ки, что в последнее время особенно актуально для сельхозпроизводителей края.

- Существенно оптимизирована стоимость транспортных расходов для клиентов;
- Расширена география продаж для экспортёров, так как использование флекситанков Европак позволяет доставить груз в контейнерах практически в любую точку Юго-Восточной Азии через порты Находка и Владивосток, а транзитное время перевозки из Воронежа до порта Новороссийск достигает рекордных 24–30 часов!

Проект по запуску флекси-поездов Европак будет расширяться в целях развития экспортного потенциала России. Отечественная масложировая отрасль получит новые конкурентные преимущества на экспортных рынках, но-

Программа государственной значимости

Организация прямого контейнерного сервиса по перевозке наливных грузов во флекситанках Европак как через порты РФ, так и, в перспективе, через сухопутные погранпереходы в Китай, нашла поддержку на государственном уровне — в Министерстве транспорта, в Министерстве промышленности и торговли, в Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации.

От Департамента по государственной политике в области железнодорожного транспорта Министерства транспорта получено официальное письмо, подтверждающее поддержку *Транспортной программы Европак* как эффективного инструмента реализации экспортного потенциала Российской Федерации.

В июле этого года министерством транспорта РФ было организовано заседание рабочей группы в китайской





провинции Гуанчжоу в рамках межведомственной Подкомиссии по железнодорожному транспорту. В заседании Рабочей группы приняли участие: заместитель министра транспорта Владимир Токарев, руководство компании «Европак», представители Министерства транспорта Китая и Национальной ассоциации железных дорог Китая.

Руководству компании «Европак» была предоставлена возможность проинформировать о преимуществах отправок контейнерных поездов с флекситанками через сухопутные погранпереходы.

В презентации китайским коллегам было продемонстрировано, что у компании Европак есть МТУ от РЖД на перевозку любых видов опасных наливных грузов по всей сети российских железных дорог, а у китайского партнёра — завода-производителя флекситанков LAF (Qingdao LAF Packaging) — есть разрешение возить аналогичные грузы по всей сети китайских железных дорог.

Российская сторона обратилась к китайским коллегам с просьбой оказать содействие в предоставлении информации, необходимой для получения разрешения на выполнение перевозок

наливных опасных грузов во флекситанках.

В протоколе по итогам рабочей группы было отмечено, что китайская и российская стороны поддерживают перевозку наливных опасных грузов с использованием флекситанков Европак через сухопутные погранпереходы при условии соблюдения и выполнения заинтересованными компаниями требований технических условий по безопасности перевозочного процесса.

РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПРОДУКТ ЕВРОПАК — НЕОСПОРИМОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО ДЛЯ РАЗВИТИЯ ЭКСПОРТА РОССИЙСКИХ КОМПАНИЙ

В сентябре 2019 г. проект компании Европак «*Революция в агрологистике*» был вынесен на рассмотрение Комиссии по сельскому хозяйству при Министерстве сельского хозяйства РФ. В Протоколе по итогам работы Комиссии была отмечена необходимость согласования прямых контейнерных флекси-поездов Европак с китайской стороной.

Ожидается, что в 2020 г., в случае подтверждения китайской стороной, флекси-поезда Европак уже могут быть запущены не только в российские порты

Новороссийск и Владивосток, но и непосредственно на территорию КНР.

15–16 октября в городе Чонцин Европак принял участие в бизнес-миссии, организованной Торговым представительством Российской Федерации в Китайской Народной Республике. Это крупное мероприятие собрало большое количество агротрейдеров и других крупных компаний, заинтересованных в развитии агрологистики из России в Китай. Доклад компании «Европак» о

возможностях своего поистине революционного логистического продукта, который даёт неоспоримое преимущество в проведении внешнеэкономических сделок и реальное увеличение экспортных объёмов, вызвал у участников большой интерес.

Преимуществом флекси-поездов Европак уже воспользовались различные компании, подтвердившие удобства и привлекательность этого инновационного сервиса, который стремительно набирает популярность. ■

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ИМПОРТА И ЭКСПОРТА 2019 — ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЕ СООБЩЕСТВО НАЦЕЛЕНО НА УВЕЛИЧЕНИЕ ЭКСПОРТА!

На официальном открытии форума присутствовали президент Межрегиональной общественной организации «Московская Ассоциация предпринимателей» Андрей Евгеньевич Поденок, исполнительный вице-президент Российского союза промышленников и предпринимателей Александр Васильевич Мурычев, вице-президент Московской торгово-промышленной палаты Сурен Оганесович Варданян, руководитель проекта по развитию экспортной логистики Российского экспортного центра Алевтина Григорьевна Кириллова, генеральный директор особой экономической зоны «Лотос» Сергей Юрьевич Милушкин, заместитель главы Администрации городского округа город Уфа Республики Башкортостан по экономике и инвестициям Николай Сергеевич Фадеев, заместитель председателя комитета по выставочной и внешнеэкономической деятельности Московской ассоциации предпринимателей и учредитель компании «Энфрэйм» Павел Вадимович Долгов, вице-президент Российско-Азиатского союза промышленников и предпринимателей Максим Владимирович Кузнецов и президент Ассоциации итальянских промышленников «Конфедерация итальянской промышленности» Эрнесто Ферленги.

Форум посетило более 400 человек. Это было узкопрофильное сообщество представителей компаний-экспортёров, импортеров, локализованных в России компаний, компаний, обслуживающих внешнеэкономическую деятельность; присутствовали также представители министерств и ведомств, пресса и общественные деятели: было представлено почти 50 стран, 30 российских регионов и 4 особые экономические зоны. Спикерами деловой программы в различных блоках, посвящённых логистике, банковской деятельности, eCommerce, экспорту, импорту и локализации стали

1 ноября в Центре международной торговли состоялась выставка-форум Международного дня импорта и экспорта 2019.



представители таких компаний и организаций как РЖД, Российский экспортный центр, Трансконтейнер, Маэрс, Почта РФ, Россельхозбанк, Финам, Московский экспортный центр, eBay, немецкой компании «Шнайдер групп», финской компании «Нор-Мали», особых экономических зон «Лотос» и «Моглино», и другие.

Во время форума было назначено множество встреч посредством нетворкинг-сервиса, который в дальнейшем, вплоть до следующего форума 5–6 ноября 2020 г., будет работать в качестве вэд-социальной сети.

На форуме были подписаны важнейшие соглашения о сотрудничестве:

- Между Московским экспортным центром и АО «Россельхозбанк»;
- Между Московской ассоциацией предпринимателей и АО «Россельхозбанк»;
- Между Ассоциацией итальянских промышленников «Конфедерация итальянской промышленности» и Московской ассоциацией предпринимателей, а также Ассоциацией экспортеров и импортеров;
- Между Российско-Азиатским Союзом Промышленников и Предпринимателей и Ассоциацией экспортеров и импортеров;

- Между Международной Ассоциацией логистического бизнеса (МАЛБИ) и ООО «Цифровая логистика»;

- Между UBI Ванса и Межрегиональной общественной организацией «Московская ассоциация предпринимателей», а также с Ассоциацией экспортеров и импортеров;

- Между Ассоциацией экспортеров и импортеров и Ассоциацией участников внешнеэкономической деятельности в сфере таможенно-логистических услуг по содействию в развитии бизнеса.

Акционерное Общество Торгово-Инвестиционная Компания «Афанасий Никитин» и ООО «Верхнекамский судостроительный комплекс» подписали генеральное соглашение о строительстве серии судов класса река-море.

Панельная сессия форума, подготовленная в сотрудничестве с Российским Экспортным Центром, была посвящена теме развития инфраструктуры транспортных коридоров, логистики и торговых путей.

В качестве спикеров в ней приняли участие: и.о. директора Департамента программ развития Министерства транспорта России Сергей Михайлович Егоршев, помощник Председателя Коллегии

Евразийской экономической комиссии Павел Николаевич Ткач, заместитель начальника Управления по таможенной деятельности ЦФТО ОАО «РЖД» Всеволод Анатольевич Титов, заместитель директора по логистике, ПАО «Трансконтейнер» Сергей Анатольевич Бондарев, генеральный директор ПАО ОЭЗ «Лотос» Сергей Юрьевич Милушкин, зам. генерального директора по развитию и взаимодействию с гос. органами Maersk LLC—регион Восточная Европа Андрей Анатольевич Нараевский, первый заместитель генерального директора ООО «Цифровая логистика» Султан Викторович Аббасов, заместитель генерального директора ООО «Фрейт Вилладж Калуга» Дмитрий Валерьевич Ермолов, представитель компании «НафтаТранс» Сергей Александрович Волков, генеральный директор ООО «Транспортные системы» Кирилл Геннадьевич Тюленев, директор по развитию HELLMANN Logistic (Германия) Павел Рудольфович Лагов, директор по развитию центра сертификации «ГОСТЕСТ» Сергей Александрович Оленюк.

Модерировала сессию руководитель проекта по экспортной логистике Российского экспортного центра, доктор технических наук, профессор Алевтина Григорьевна Кириллова.

В процессе дискуссии участники сессии обсудили комплексные транспортные решения для широкомасштабных задач освоения несырьевого экспорта в рамках национального проекта «Международная кооперация и экспорт», а также особенности логистики агропромышленного комплекса, оптимизацию логистики как фактор обеспечения прозрачности товаропотоков на территории Евразий-

ского экономического союза, цифровые инновации для улучшения логистической инфраструктуры, реализованные инновационные логистические кейсы.

В рамках форума состоялась первая межбанковская конференция по внешнеэкономической деятельности, а также было проведено заседание Ассоциации экспортёров и импортеров.

Выставка-форум Международный день импорта и экспорта 2019—это инициатива предпринимательского сообщества как ответ на майский Указ президента России В.В. Путина «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации до 2024 года». Задачей форума является содействие реализации задач национального проекта «Международная кооперация и экспорт», паспорт которого включает в себя пять федеральных проектов: «Промышленный экспорт», «Экспорт продукции АПК», «Логистика международной торговли», «Экспорт услуг», «Системные меры развития международной кооперации и экспорта».

В частности, Глава государства поручил Правительству увеличить к 2024 г. несырьевого неэнергетического экспорт до 250 млрд долларов в год, в том числе объем экспорта услуг — до 100 млрд долларов в год. Доля экспорта товаров (работ, услуг) должна составить не менее 20% ВВП страны.

По итогам работы нацпроекта, объем несырьевого экспорта должен вырасти со 140 млрд долларов по итогам 2017-го до 250 млрд долларов в 2024-м г. Всего на проект заложено 1,98 трлн руб. в 2018–2024 гг., в том числе по промышленному экспорту—885 млрд руб.,

для АПК—769 млрд руб., на системные меры—233,4 млрд руб.

Важнейший блок форума был посвящён росту импорта и экспорта через eCommerce. В настоящее время разница между объёмами импорта и экспорта—примерно в 100 раз. В мире, трансграничная торговля—самый быстрорастущий бизнес, последние пять лет он растёт на 30% в год. В России за эти пять лет объёмы такого рода торговли стабилизировались на уровне примерно 3 млрд долларов США в год. Также очень быстро растёт количество импорта в Россию—примерно на 30–40% в год, но при этом резко падает средний чек, который в настоящий момент составляет примерно восемь долларов за одно отправление.

Завершил форум проект «Арктическая гостиная», который в скором времени станет отдельным клубным проектом. Арктика—это стратегический объект для Российской Федерации, и оргкомитет форума не мог обойти это направление развития страны.

Организаторами форума выступили: Межрегиональная общественная организация «Московская ассоциация предпринимателей», конгрессно-выставочная компания Enframe, Ассоциация экспортёров и импортеров, Международная Ассоциация логистического бизнеса МАЛБИ.

Соорганизаторы: eCommerce Russia Ассоциация, Проектный офис развития Арктики, Леонтьевский центр AVGroup. Форум состоялся при поддержке Россельхозбанка. Оператор форума—Enframe.ru

Следующий форум запланирован на 5–6 ноября 2020 г. ■



ОРЕНБУРЖЬЕ — СЕРДЦЕ ЕВРАЗИИ



IX Международный форум «Оренбуржье-сердце Евразии» состоялся 21–22 ноября 2019 г.

За 2 дня в Форуме приняли участие более 3500 человек, среди которых — представители политики и бизнеса из 22 регионов нашей страны, почётные гости из 11 стран ближнего и дальнего зарубежья: Италии, Польши, Китая, Болгарии, Венгрии, Армении, Абхазии и Киргизии, Республик Казахстан, Узбекистан и Беларусь.

На мероприятиях Форума выступили более 200 экспертов, в их числе представители международных и российских организаций, федеральных министерств и ведомств.

Представители Евразийской экономической комиссии, Минэнерго России, Внешэкономбанка, Фонда развития моногородов, Центрального банка России, Российского экспортного центра, Корпорации «МСП», Фонда социальных инвестиций, Федерального центра компетенций в сфере производительности труда, «РЖД Логистики» приняли участие в работе дискуссионных площадок.

Основная тема Форума в 2019 г. — «Евразийская интеграция национальных инициатив в интересах граждан» — объединила более 43 конгрессных мероприятий, разделённых на 4 тематических трека:

- Новые возможности реализации потенциала Евразийской интеграции;

- Стратегическое развитие регионов: реализация приоритетов национального развития;
- SMART-экономика;
- Благоприятная социальная среда как основа взаимодействия стран.

В рамках деловой программы Форума особое внимание было уделено обсуждению перспектив развития сотрудничества стран ЕЭС в различных сферах, в том числе в сфере интеграции транспортно-логистической инфраструктуры и в сфере туризма. И в первый, и во второй день Форума проходили заседания рабочих групп по вопросам российско-белорусского и российско-казахстанского партнёрства.

Главным событием Форума стало Пленарное заседание, модератором

которого выступил известный телеведущий, руководитель службы экономических программ телеканала «Россия 24» Алексей Бобровский. В качестве спикеров на Пленарном заседании выступили: губернатор Оренбургской области Денис Паслер, аким Актюбинской области Республики Казахстан Ондасын Уразалин, аким Западно-Казахстанской области Республики Казахстан Гали Искалиев, генеральный директор Некоммерческой организации «Фонд развития моногородов» Ирина Макиева, председатель концерна «Беллегром» Татьяна Лугина, заместитель генерального директора Федерального центра компетенций в сфере производительности труда Светлана Горчакова и вице президент Российского союза промышленников и предпринимателей Сергей Красильников.

На Пленарном заседании был рассмотрен целый ряд вопросов: от новых направлений сотрудничества между государствами до механизмов поддержки предпринимательства. Все обсуждение велось в интеграционном ключе и было направлено на дальнейшее развитие взаимодействия между регионами стран ЕАЭС. В завершении заседания было подписано соглашение о разностороннем сотрудничестве между Правительством Оренбургской области и акиматом Актюбинской области Республики Казахстан. Также Денис Паслер



Участники транспортно-логистической сессии

подписал соглашение с «Управляющей компанией Волма» о поставке продукции гипсового завода «Волма Оренбург» с целью развития отечественного бренда и социально-экономического развития региона.

Сессию, посвящённую интеграции транспортной и логистической инфраструктуры Евразийского экономического союза—«Расширяя границы экономик ЕврАзЭС»,—провела руководитель проектов по развитию экспортной логистики «Российского экспортного центра» Алевтина Кириллова.

Участники сессии сошлись во мнении, что в настоящее время эффективное развитие экономик стран ЕврАзЭС невозможно без согласованной политики в сфере транспортной и логистической инфраструктуры. Участники обсудили наиболее интересные направления развития логистической инфраструктуры, рассмотрели российский и зарубежный опыт, представили новые подходы. В частности, в Российской Федерации планируется создание федеральной сети экспортно-ориентированных транспортно-распределительных центров.

На сессии в качестве спикеров присутствовали: Струнцова Наталья Олеговна, исполняющий обязанности министра экономического развития, промышленной политики и торговли Оренбургской области; Лозинский Сергей Викторович—глава экспертного направления Компании Strategy Partners; Фролова Наталья Юрьевна; вице-президент Международной ассоциации логистического бизнеса; Юлусов Виталий Витальевич, заместитель директора Департамента переработки нефти и газа Минэнерго России; Аношкин Дмитрий Сергеевич, директор филиала АО «РЖД Логистика» в г. Екатеринбург; Гриневич Константин Владимирович, генеральный директор Globus shipping & logistics (г. Санкт-Петербург).

Одним из мероприятий нового формата на Форуме стал бизнес-завтрак, организованный ПАО «Сбербанк». В бизнес-завтраке приняли участие: Губернатор Оренбургской области Денис Паслер, представители делового сообщества, эксперты-экономисты и главы регионов



Бизнес-завтрак с участием Губернатора Оренбургской области Дениса Паслера (на фото – слева)

России и стран СНГ. В неформальной обстановке гости обсудили стратегические преимущества Оренбургской области в евразийском макрорегионе. Денис Паслер обозначил проблемы, которые сдерживают социально-экономическое развитие края; на них он и предложил сосредоточить внимание представителей государственной власти и бизнеса. Среди перспективных и важных для области был определён проект строительства хаба для производственных компаний.

Традиционно на Форуме была развернута масштабная Международная выставка. Темой в этом году стали «Национальные проекты. Инвестиционный и экспортный потенциал». На выставке были представлены более 100 экспозиций: предприятия стран ЕЭС и регионов России; предприятия и муниципальные образования Оренбуржья. Муниципальные образования Оренбургской области продемонстрировали свои достижения в реализации инвестиционных и экспортных программ. На выставке со своими производственными достижениями также были представлены субъекты малого и среднего бизнеса.

В рамках Форума было подписано 32 соглашения, направленных на создание благоприятного инвестиционного климата и развития экспортного потенциала Оренбургской области.

Общий суммарный объём подписанных соглашений составил более 1,5 млрд рублей.

Среди подписанных соглашений наиболее значимыми стали:

- соглашение между Правительством Оренбургской области и банком ВТБ о социально-экономическом партнёрстве;
- соглашение о реализации инвестиционного проекта Территорией опережающего социально-экономического развития «Ясный» по производству кровельной гидроизоляционной битумно-силикатной холодной мастики и асбокартона;
- соглашение между агрохолдингом «А7 Агро» и «Уральской торгово-промышленной компанией» о перспективном сотрудничестве на 2019–2020 гг. в рамках проекта «Мелиорация земель и повышения продуктивности мелиорируемых угодий для устойчивого и эффективного развития агропромышленного комплекса» в Оренбургской области.

Все заключённые на Форуме соглашения имеют долгосрочный характер и направлены на перспективное двустороннее взаимодействие.

Редакция благодарит за предоставленный материал отдел маркетинговых коммуникаций Форума <http://eaeforum.ru>



Журнал «Иновации транспорта» был широко представлен на Форуме

ФОРМУЛА УСПЕХА ОТ СЭММИ КОТВАНИ

**Редакция журнала сердечно поздравляет с 50-ти-летием
Президента Российско-индийского бизнес-альянса господина Сэмми Котвани!**

50 лет—это не только красивая дата, но и время подведения итогов, время благородных дел и свершений. О Сэмми Котвани можно сказать, что он—счастливый человек: ведь многое из того, о чём он мечтал для себя, для своей семьи, для расцвета дружбы и успешного сотрудничества людей России и Индии—успешно воплощается в жизнь!

«Ответственность перед семьей, перед людьми, которые работают со мной,—вот мой источник сил и вдохновения! Я могу работать 25 часов в сутки и не уставать, потому что очень люблю то дело, которым занимаюсь, и знаю его до последней мелочи,»—говорит господин Котвани о своей жизни.

Когда 31 год назад молодой Сэмми приехал в Москву, уже получив в Мумбаи и в Лондоне профильное текстильное образование, он мечтал открыть в Москве семейный текстильный бизнес, которым семья Котвани занимается на протяжении нескольких поколений.

25 лет назад открыл компанию «Императорский Портной». Компания шила костюмы для деловой элиты СССР, а в последствии России и стран СНГ. Среди клиентов ателье—7 глав государств, дипломаты, бизнесмены, деятели культуры и искусства: Модии, Назарбаев, Кучма, Ющенко, Примаков, Степашин, Кобзон, Билан.

«Я—Портной!»,—часто с гордостью повторяет Сэмми, и, кстати, он входит в ТОП-10 портных мира.

Его клиенты так отзываются о работе: «его с любовью сшитые костюмы, словно талисман, приносят удачу».

14 лет назад с лёгкой руки Сэмми в Россию впервые пришел яркий индийский фестиваль красок Holi, а 6 лет назад он решил заняться социальной работой и познакомить москвичей и гостей столицы с древнейшей историей и культурой своей далекой загадочной Индии. По данным в СМИ, ежегодный фестиваль «День



Индии» 2019 в Сокольниках за 2 дня посетило более 1,5 миллиона человек, и он стал самым массовым культурным мероприятием в мире, посвящённым Индии. Организует фестиваль АНО «Индийский культурно-национальный центр «Сита», президентом которого стал Сэмми, а event-менеджером—его старшая дочь Даша Котвани.

В следующем 2020 г. принято решение расширить формат мероприятия и показать москвичам достижения совре-

Сэмми считает, что несмотря на историческую дружбу России и Индии, для укрепления международных связей и отношений необходимо устанавливать доверие между людьми, которое может складываться только из регулярного общения, через совместные проекты, через совместное дело. Международный Фестиваль «День Индии»—прекрасная площадка для такого рода дружбы и сотрудничества, и сегодня она открыта для представителей деловых кругов Индии.

Отмечая заслуги господина Котвани Благодарственным письмом, министр Правительства Москвы Сергей Черёмин написал, что придаёт особое значение деятельности Юбилера для упрочения торгово-экономических, политических, культурных связей между Россией и Индией, что, безусловно, создаёт благоприятный инвестиционный климат.

11 лет назад Сэмми был избран Президентом Индийского бизнес-альянса и занялся общественной деятельностью. К этой работе он приступил со всей ответственностью, создавая условия, способствующие установлению более глубокого и прочного делового сотрудничества между Россией и Индией.

4 декабря этого года в МИА «Россия сегодня» пройдет уже 11-й ежегодный бизнес-форум «Россия—Индия».

Вот по такому краткому обзору жизненного пути россиянина индийского

**ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД СЕМЬЕЙ, ПЕРЕД ЛЮДЬМИ, КОТОРЫЕ РАБОТАЮТ СО МНОЙ, — ВОТ МОЙ ИСТОЧНИК СИЛ И ВОДХОВНЕНИЯ!
Я МОГУ РАБОТАТЬ 25 ЧАСОВ В СУТКИ И НЕ УСТАВАТЬ,
ПОТОМУ ЧТО ОЧЕНЬ ЛЮБЛЮ ТО ДЕЛО, КОТОРЫМ ЗАНИМАЮСЬ!**

менной Индии, и именно об этом будет готовить Сэмми на многоотраслевой Бизнес-миссии в рамках международного мероприятия «Дни Москвы в Дели и в Мумбаи», который пройдет с 19 по 21 ноября в двух самых крупных городах Индии.

происхождения Сэмми Котвани можно заключить что Сэмми успешный человек, но сам Сэмми считает, что Успех—это не Цель, Успех—это Путешествие с Любовью к жизни. Сегодня он сам является определением Успеха, потому пожелаем ему большого широкого пути впереди! ■

ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ И ИХ ВЛИЯНИЕ НА ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ



17 декабря 2019 г. в Высшей Школе Экономики прошло очередное, 19-е заседание открытого межвузовского научно-практического семинара «Экономика железнодорожного транспорта», который организовывается под эгидой Экспертного института и Института проблем ценообразования и регулирования естественных монополий НИУ ВШЭ.

На этот раз, в рамках семинара прозвучали два доклада на смежные темы.

Первый докладчик — к. э. н., доцент Кафедры политических и общественных коммуникаций Института общественных наук РАНХиГС Николай Элиарович Кульбака сделал доклад на тему «Транспортные коридоры Советского Союза накануне Второй мировой войны и после неё». Как известно, период между 1938 и 1946 гг. в истории нашей страны сопровождался огромными изменениями в размещении производительных сил: в 1939–40 гг. произошло присоединение новых территорий и формирование новых маршрутов перевозок промышленных грузов, в 1941 г. начавшаяся война привела к перемещению большого числа предприятий в новые регионы, прежде всего за Урал, в 1945 г. освобождение страны позволило вернуть часть предприятий на прежние места, однако целый ряд производств остался на новых площадках, осваивая их и продолжая выпускать промышленную продукцию, а позднее к старым производствам добавились новые, полученные из Германии за счёт репараций.

В итоге, экономическая карта страны претерпела огромные изменения. Поскольку информация о размещении производительных сил долгое время оставалась закрытой, получить ее оказалось возможным, проанализировав данные по отправлению и прибытию грузов по железнодорожным станциям со второй половины 30-х гг. до 1950 г.

Докладчик проанализировал данные по прибытию и отправлению грузов по крупнейшим железнодорожным станциям за 1940-й и за 1950-й гг.

Второй докладчик — заместитель директора Института экономики и развития транспорта (ИЭРТ) ОАО «РЖД», к. э. н. Алексей Анатольевич Замковой выступил с докладом на тему «Тенденции изменения транспортных коридоров с учётом динамики транспортно-экономических связей».

В начале своего доклада он обрисовал общую ситуацию с транспортными коридорами и рассказал, какие проблемы, как правового, так и технологического характера существуют в этой сфере. В частности, была затронута тема международного транспортного коридора «Север–Юг» и проблемы его недозагрузки, — как технологические, так и экономические.

В качестве оппонента выступила Руководитель проекта по развитию экспортной логистики АО «Российский экспортный центр», Председатель научно-технического совета Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» Д. т. н., профессор Алевтина Григорьевна Кириллова. Её доклад назывался «Транспортные коридоры и их влияние на транспортно-экономические связи».

Она, в частности, отметила, что главными целями политики пространственного развития регионов в отношении развития транспортной системы должны стать следующие:

- обеспечение эффективного функционирования элементов международных и внутрироссийских транспортных коридоров, реализующих ресурс «транзитности» региона;
- улучшение связи сельских районов с основными транспортными центрами и коммуникациями;
- развитие более экологически безопасных видов транспорта;
- ликвидация «недостающих звеньев цепи» и барьеров, в частности, там, где они ведут к изоляции определенных территорий или препятствуют связям между главными и региональными и/или местными транспортными сетями.

Также, Алевтина Кириллова прокомментировала причины недозагрузки МТК «Север–Юг», отметив, что помимо тарифа, грузоотправителю требуются так называемые «бесшовные технологии», минимизирующие количество перевалок между различными видами транспорта и транспортными средствами, а в этой области, в отношении МТК «Север–Юг», пока делается недостаточно, хотя, отметила докладчик, это в принципе перспективное направление для грузопотоков.

Все участники выразили удовлетворение прошедшим семинаром и сочли все сделанные доклады интересными и полезными.

В конце семинара, по традиции, докладчикам были вручены книги.

Фарид Хусаинов

Интеллектуальные
транспортные
системы России

Конференция

ИТС РЕГИОНАМ

24-25.03.2020

Воронеж

Конференция «ИТС регионам» призвана содействовать ускорению развития цифровизации в транспортной отрасли, объединив усилия бизнеса, потребителей и государства, что приведет к развитию автодорожной и транспортной инфраструктуры, обеспечит ее функциональность, безопасность, повысит эффективность и конкурентоспособность.

8 964 522 09 86

8 495 766 51 65

info@itsrussiaforum.ru

itsrussiaforum.ru

ЦИФРОВАЯ ЭРА
ТРАНСПОРТА

Организатор
ДЖЕЙ КОММ

Специальный информационный партнер

ТАСС
Транспорт России

БМ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

Стратегический информационный партнер

Журнал
«Транспорт России»

6+



DAR Rail

**Private freight carrier
in the Republic of Kazakhstan**

Established in 2016
Started rail shipments in December 2018
**Have transported more than 3,000,000 tons
of cargoes**

www.darrail.com



ООО «СПЕЦКОНТЕЙНЕР»

Россия, 129326, Москва, проспект Мира, д. 106

тел/факс (499)706-80-42, (495)682-27-35, 682-17-15

www.spezcont.ru

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ И ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- ✓ Комплексный транспортный сервис
- ✓ Выгодные тарифы
- ✓ Инновационные технологии перевозок
- ✓ Прямой договор с ЦФТО ОАО «РЖД»
- ✓ Договора с железными дорогами СНГ и Балтии
- ✓ Автомобильные перевозки
- ✓ Контейнерные перевозки
- ✓ Интермодальные перевозки
- ✓ Трансконтинентальные перевозки
- ✓ Таможенно-брокерское обслуживание
- ✓ Перевозки опасных грузов

Специализированные контейнеры всех моделей по заявке Заказчика в необходимом количестве:

танк-контейнеры • рефконтейнеры • контейнеры опен-топ
контейнеры флэт-рэк • контейнеры флекси-танк • балк-контейнеры

НАША ЛОГИСТИКА — ВАШ УСПЕХ!



ПОДПИСКА

НА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТА»
ДОСТУПНА В ЛЮБОМ ПОЧТОВОМ ОТДЕЛЕНИИ ПО КАТАЛОГУ «РОСПЕЧАТЬ»
ИНДЕКС—83330

Стоимость подписки:

6 мес.—1800 руб., 12 мес.—3600 руб. (Россия)

6 мес.—2200 руб., 12 мес.—4400 руб. (СНГ)

6 мес.—100 евро, 12 мес.—200 евро (дальнее зарубежье)

Периодичность выхода журнала «ИННОВАЦИИ ТРАНСПОРТА» — ежеквартально

РЕКЛАМА В ЖУРНАЛЕ:

Размещение рекламных модулей:
Формат А4 страница—80 000 руб.
Формат А4 половина—45 000 руб.
Формат А4 четверть—30 000 руб.
Формат А4 восьмая—16 000 руб.
Обложка—95 000 руб./полоса
Разворот—150 000 рублей

Расценки на размещение рекламных статей зависят от количества знаков и сложности вёрстки, но не менее 50 000 руб. за полосу.

КОНТАКТЫ РЕДАКЦИИ:

129326, Москва, проспект Мира, 106
тел: +7 (499) 706-80-42, (916) 187-09-13
e-mail: info@inno-trans.ru
www.inno-trans.ru